



FICHE DE SYNTHÈSE D'EXAMEN DE BASE CATEGORIE L

F-52-02-3

Edition n°1

Version n°0

Page 1/5

Applicable à partir du 12/06/2024

CENTRE DE FORMATION / EXAMENS¹:

FR.147.²

| | |
|------------------------------------|--|
| <u>Catégorie</u> | |
| <u>Titre du cours</u> | |
| <u>Date de création / révision</u> | |
| <u>Durée théorique</u> | |
| <u>Durée pratique</u> | |

| | Date | Nom, position |
|-------------------------------------|------|---------------|
| Forme complétée par : | | |
| Validation du responsable qualité : | | |

¹ Nom de l'organisme ou du centre de formation

² Uniquement pour les centres de formation agréés part 147



FICHE DE SYNTHÈSE D'EXAMEN DE BASE CATEGORIE L

F-52-02-3

Edition n°1

Version n°0

Page 2/5

| Module | Niveau | Nombre de QCM | Durée | Commentaires |
|--|--------|---------------|--------------|--------------|
| 1L — Connaissances de Base | | 20 | 25 mn | |
| 1L.1 Mathématiques | 1 | | | |
| 1L.2 Physique | 1 | | | |
| 1L.3 Électricité | 1 | | | |
| 1L.4 Aérodynamique/aérostatique | 1 | | | |
| 1L.5 Sécurité au travail et protection de l'environnement | 2 | | | |
| 2L — Facteurs humains | | 20 | 25 mn | |
| 2L.1 Généralités | 1 | | | |
| 2L.2 Performances et limites humaines | 1 | | | |
| 2L.3 Psychologie sociale | 1 | | | |
| 2L.4 Facteurs affectant les performances | 1 | | | |
| 2L.5 Environnement physique | 1 | | | |
| 2L.6 Les « 12 facteurs humains » et l'atténuation du risque | 2 | | | |
| 3L — Législation aéronautique | | 28 | 35 mn | |
| 3L.1 Cadre réglementaire | 1 | | | |
| 3L.2 Réglementation relative au maintien de la navigabilité | 1 | | | |
| 3L.3 Réparations et modifications (partie ML) | 2 | | | |
| 3L.4 Données d'entretien (partie ML) | 2 | | | |
| 3L.5 Prerogatives de la licence et comment les exercer correctement (partie 66, partie ML) | 2 | | | |
| 4L — Cellule - bois/tubes métalliques et tissu | | 40 | 50 mn | |
| 4L.1 Cellule – Bois / tubes métalliques et tissu | 2 | | | |
| 4L.2 Matériaux | 2 | | | |
| 4L.3 Identification des dommages | 3 | | | |
| 4L.4 Procédures standard de réparation et d'entretien | 3 | | | |
| 5L — Cellule - composite | | 32 | 40 mn | |
| 5L.1 Cellule - Plastique renforcé à la fibre de verre (FRP) | 2 | | | |
| 5L.2 Matériaux | 2 | | | |
| 5L.3 Identification des dommages et défauts | 3 | | | |
| 5L.4 Procédures standard de réparation et d'entretien | 3 | | | |
| 6L — Cellule - métal | | 32 | 40 mn | |
| 6L.1 Cellule - Métal | 2 | | | |
| 6L.2 Matériaux | 2 | | | |
| 6L.3 Identification des dommages et des défauts | 3 | | | |
| 6L.4 Procédures standard de réparation et d'entretien | 3 | | | |
| 7L — Cellule - systèmes généraux, mécaniques et électriques | | 60 | 75 mn | |
| 7L.1 Théorie du vol – planeurs et avions | 1 | | | |
| 7L.2 Cellule – planeurs et avions | 1 | | | |



FICHE DE SYNTHÈSE D'EXAMEN DE BASE CATEGORIE L

F-52-02-3

Edition n°1

Version n°0

Page 3/5

| Module | Niveau | Nombre de QCM | Durée | Commentaires |
|---|--------|---------------|--------------|--------------|
| 7L.3 Conditionnement d'air | 1 | | | |
| 7L.4 Alimentation électrique, câbles et connecteurs | 2 | | | |
| 7L.5 Equipements et aménagements | 2 | | | |
| 7L.6 Système de protection contre l'incendie et autres systèmes de sécurité | 2 | | | |
| 7L.7 Commandes de vol | 3 | | | |
| 7L.8 Circuits carburant | 2 | | | |
| 7L.9 Génération hydraulique | 2 | | | |
| 7L.10 Protection contre le givrage et la pluie | 1 | | | |
| 7L.11 Train d'atterrissage | 2 | | | |
| 7L.12 Eclairages | 2 | | | |
| 7L.13 Oxygène | 2 | | | |
| 7L.14 Pneumatique/dépression | 2 | | | |
| 7L.15 Ballast d'eau | 2 | | | |
| 7L.16 Fixations | 2 | | | |
| 7L.17 Tuyauterie, tuyaux souples et connecteurs | 2 | | | |
| 7L.18 Ressorts | 2 | | | |
| 7L.19 Roulements | 2 | | | |
| 7L.20 Transmissions | 2 | | | |
| 7L.21 Câbles de commande | 2 | | | |
| 7L.22 Jeux et tolérances | 2 | | | |
| 7L.23 Masse et centrage | 2 | | | |
| 7L.24 Opérations et outils d'atelier | 2 | | | |
| 7L.25 Technique de démontage, d'inspection, de réparation et de montage | 2 | | | |
| 7L.26 Evénements anormaux | 2 | | | |
| 7L.27 Procédures de maintenance | 2 | | | |
| 8L — Motorisation | | 64 | 80 mn | |
| 8L.1 Principes essentiels moteur | 2 | | | |
| 8L.2 Principes essentiels et performances des moteurs à pistons | 2 | | | |
| 8L.3 Construction des moteurs à pistons | 2 | | | |
| 8L.4 Circuits carburant moteur à piston | 2 | | | |
| 8L.5 Circuit de démarrage et d'allumage | 2 | | | |
| 8L.6 Circuit d'admission, d'échappement et de refroidissement par l'air | 2 | | | |
| 8L.7 Suralimentation/turbocompression | 2 | | | |
| 8L.8 Systèmes de lubrification des moteurs à pistons | 2 | | | |
| 8L.9 Systèmes de signalisation du moteur | 2 | | | |
| 8L.10 Moteurs électriques | 2 | | | |
| 8L.11 Principes essentiels et performances des moteurs à turbine | 2 | | | |
| 8L.12 Admission et compresseur | 2 | | | |
| 8L.13 Chambre de combustion, circuit de démarrage et d'allumage | 2 | | | |



FICHE DE SYNTHÈSE D'EXAMEN DE BASE CATEGORIE L

F-52-02-3

Edition n°1

Version n°0

Page 4/5

| Module | Niveau | Nombre de QCM | Durée | Commentaires |
|---|--------|---------------|--------------|--------------|
| 8L.14 Section turbine et échappement | 2 | | | |
| 8L.15 Autres composants et systèmes de moteurs à turbine | 2 | | | |
| 8L.16 Surveillance moteur à turbine et fonctionnement au sol | 2 | | | |
| 8L.17 Hélice | 2 | | | |
| 8L.18 Commande électronique numérique de moteur pleine autorité (FADEC) | 2 | | | |
| 8L.19 Lubrifiants et carburants | 2 | | | |
| 8L.20 Montage du moteur et de l'hélice | 2 | | | |
| 8L.21 Surveillance moteur et fonctionnement au sol | 2 | | | |
| 8L.22 Stockage et conservation du moteur/des hélices | 2 | | | |
| 9L — Ballon/dirigeable à air chaud | | 36 | 45 mn | |
| 9L.1 Théorie du vol – ballons à air chaud | 1 | | | |
| 9L.2 Cellule générale des ballons à air chaud | 2 | | | |
| 9L.3 Enveloppe | 3 | | | |
| 9L.4 Circuit Brûleur/Brûleur | 3 | | | |
| 9L.5 Nacelle et suspension de nacelle (y compris dispositifs de substitution) | 3 | | | |
| 9L.6 Instruments | 2 | | | |
| 9L.7 Équipements | 2 | | | |
| 9L.8 Manutention et stockage du ballon à air chaud | 2 | | | |
| 9L.9 Technique de démontage, d'inspection, de réparation et de montage | 3 | | | |
| 10L — Ballon/dirigeable à gaz (libre/captif) | | 44 | 55 mn | |
| 10L.1 Théorie du vol – ballons à gaz | 1 | | | |
| 10L.2 Cellule générale des ballons à gaz | 2 | | | |
| 10L.3 Enveloppe | 3 | | | |
| 10L.4 Filet | 3 | | | |
| 10L.5 Soupapes, parachutes et autres systèmes connexes | 3 | | | |
| 10L.6 Cercle de charge | 3 | | | |
| 10L.7 Nacelle (y compris dispositifs de substitution) | 3 | | | |
| 10L.8 Cordes et lignes | 3 | | | |
| 10L.9 Instruments | 2 | | | |
| 10L.10 Systèmes de ballon à gaz captif (TGB) | 3 | | | |
| 10L.11 Équipements | 2 | | | |
| 10L.12 Manutention et stockage du ballon à gaz | 2 | | | |
| 10L.13 Techniques de démontage, d'inspection, de réparation et de montage | 3 | | | |
| 11L — Dirigeables à air chaud/gaz | | 40 | 50 mn | |
| 11L.1 Théorie du vol et commande des dirigeables | 2 | | | |
| 11L.2 Structure de la cellule d'un dirigeable | 2 | | | |
| 11L.3 Enveloppe | 2 | | | |
| 11L.4 Nacelle | 3 | | | |
| 11L.5 Commandes de vol | 3 | | | |



FICHE DE SYNTHÈSE D'EXAMEN DE BASE CATEGORIE L

F-52-02-3

Edition n°1

Version n°0

Page 5/5

| Module | Niveau | Nombre de QCM | Durée | Commentaires |
|---|--------|---------------|--------------|--------------|
| 11L.6 Système électrique | 3 | | | |
| 11L.7 Eclairages | 2 | | | |
| 11L.8 Protection contre le givrage et la pluie | 3 | | | |
| 11L.9 Système de carburant | 2 | | | |
| 11L.10 Moteur et hélices dans les dirigeables | 2 | | | |
| 11L.11 Manutention et stockage des dirigeables | 2 | | | |
| 11L.12 Techniques de démontage, d'inspection, de réparation et de montage | 2 | | | |
| 12L — Radio-com / émetteurs de localisation d'urgence / transpondeur / instruments | | 20 | 25 mn | |
| 12L.1 Radio-Com / émetteur de localisation d'urgence | 2 | | | |
| 12L.2 Transpondeur et FLARM | 2 | | | |
| 12L.3 Instruments | 2 | | | |
| 12L.4 Equipements d'essai général avionique | 1 | | | |

Cette forme peut être traduite en anglais

Les lignes correspondant aux modules non concernés peuvent être supprimées