

Cadre réservé à l'organisme ou, à défaut, à la personne rapportant l'évènement

	Type	Nom	Numéro d'agrément*
Organisme notifiant à OSAC	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	*exemples : FR.145.1234, FR.66.123456, LNMA.12345, FR.MF.1234, FR.MG.1234		
Référence de l'évènement (ex : 2016/1) à rappeler dans vos correspondances avec OSAC			<input type="text"/>
	Nom	Téléphone	Courriel
Contact	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	OSAC ^[1]	Exploitant de l'aéronef	Organisme de maintenance
Compte-rendu envoyé à	BEA ^[2]	Etat d'immatriculation ^[3]	Organisme de gestion du maintien de navigabilité
	Constructeur	Propriétaire de l'aéronef	Etat de l'exploitant ^[4]

Titre de l'évènement

Date UTC (jj/mm/aaaa) / / Heure UTC (hh.mm) :

Aéronef	Type aéronef	<input type="text"/>	Si autre, préciser	<input type="text"/>
	Exploitant	<input type="text"/>	Si autre, préciser	<input type="text"/>
	Immatriculation (ex : F-ABCD)	<input type="text"/>	S/N	<input type="text"/>
	TSN	<input type="text"/>	CSN	<input type="text"/>
	Gestionnaire de navigabilité		Téléphone ou courriel	
	Si différent de l'exploitant indiqué ci-dessus		<input type="text"/>	
	<input type="text"/>		<input type="text"/>	

Equipement Pièce	Type	<input type="text"/>	Si autre, préciser	<input type="text"/>
	P/N	<input type="text"/>	S/N	<input type="text"/>
	TSN	<input type="text"/>	CSN	<input type="text"/>
	TSO	<input type="text"/>	CSO	<input type="text"/>

Instructions :

1. Référez-vous au Bulletin d'Information relatif aux comptes rendus d'évènements de sécurité détectés en maintenance ou lors de la gestion du maintien de navigabilité des aéronefs, disponible sur [le site OSAC](#)
2. Le volet « notification initiale » doit être rempli le plus précisément possible par l'agent qui notifie l'évènement en fonction des informations disponibles.
3. En cas d'accident ou d'incident grave, envoyez une copie de ce compte-rendu sans délai au BEA^[2].
4. L'agent notifiant, lorsqu'il appartient à un organisme, transmet ce formulaire à la personne responsable de l'organisme.
5. Les trois pages de ce formulaire sont indissociables et doivent être envoyées lors de la notification initiale et lors de la notification de l'analyse.
6. Lors de la notification de l'analyse, les informations manquantes du volet « notification initiale » peuvent être complétées si nécessaire. Néanmoins, les champs « Organisme notifiant à OSAC » et « Référence de l'évènement » ne doivent en aucun cas être modifiés par rapport à la notification initiale.
7. Dans tous les cas, une fois l'analyse terminée, l'organisme renvoie ce formulaire mis à jour. Le champ « Statut de l'évènement » doit alors être clos (avec analyse détaillée ou sommaire, selon les cas).

[1] CR-evenements.techniques@osac.aero

[2] permanence@bea-fr.org

[3] sauf si l'aéronef est immatriculé en France

[4] sauf dans le cas où l'opérateur est français

Description de l'évènement et de son contexte

Type d'intervention au cours de laquelle est survenu ou a été constaté l'évènement, scénario de l'évènement, ainsi que tout élément aidant à la compréhension de l'évènement. Préciser les références fabricant (P/N) et les numéros de série (S/N) des éléments impactés (moteur, APU, hélice, équipement...) qui n'ont pas été mentionnés sur la première page, si nécessaire.

Classe de l'évènement

Incident

Incident grave

Accident

Cf. règlement (UE) no 996/2010, article 2

Statut de l'évènement

Ouvert, analyse en
cours

Clos avec analyse
détaillée*

Clos avec analyse
sommaire

**Si l'analyse comporte informations non textuelles (ex : photos), joindre les documents à ce présent formulaire lors de la notification de l'analyse*

Code ATA impliqué 1

Code ATA impliqué 2*

Code ATA impliqué 3*

**Si plusieurs codes ATA impactés.*

Résultats de l'analyse et mesures prises

Suite à analyse de l'évènement, description des causes de l'évènement et des mesures prises le cas échéant pour réduire ou supprimer le risque.