



Organisme pour la sécurité
De l'aviation civile

U R G E N T

Département Gestionnaire de la Sécurité

Emetteur (From): Contact.Documentation@osac.aero
N°:14/25/RDO/OSAC/DMSR

Page : Nb de pages: 1 + 3
Date : 11/08/2025

Destinataire(s) (To): Pour les personnes concernées (To whom it may concern)

OBJET : Avis d'émission de l'AD urgente CAA de référence G-2025-0004-E
(CAA 2025-0004-E issuing notice)

CAMERON BALLOONS LIMITED

Tous Ballons

**Le présent avis signale l'émission de la Directive de Navigabilité EASA citée en objet dont le
texte est joint.**

This notice reports the issuing of the subject CAA AD which is enclosed.

**Cette AD est, réglementairement, directement applicable sur les aéronefs inscrits au registre
français.**

According to the rules, this AD is directly applicable to the French registered affected aircraft.



Civil Aviation Authority

EMERGENCY AIRWORTHINESS DIRECTIVE



Number: G-2025-0004-E

Issue date: 01 August 2025

This Airworthiness Directive (AD) is issued by the UK CAA in accordance with UK Regulation (EU) No 748/2012 Part 21.A.3B, acting as the Authority of the State of Design for the affected product(s), under Article 34 of the Air Navigation Order 2016 (ANO) and UK Regulation (EU) 2018/1139.

In accordance with UK Regulation (EU) No 1321/2014 Annex I (Part-M), M.A.301 / Annex VB (Part-ML), ML.A.301, the continuing airworthiness of an aircraft shall be ensured by accomplishing any applicable ADs. Consequently, no person may operate an aircraft to which an AD applies, except in accordance with the requirements of that AD, unless otherwise specified or agreed by the CAA [Part-M, M.A.303 / Part-ML, ML.A.303].

Design Approval Holder's Name:

CAMERON BALLOONS LIMITED

Equipment Designation(s):

Fuel Cylinders fitted with Pressure Relief Valve (PRV) adaptor CB8426

Effective Date:	04 August 2025
TCDS / STC / UKTSO / Modification Number(s):	EASA.BA.030 UK.TC.BA.00001 UK.TC.BA.00002 UK.TC.BA.00003 UK.TC.BA.00006 UK.TC.BA.00014 UK.TC.BA.00072 UK.TC.BA.00088 UK.TC.BA.00107
Foreign AD (if applicable):	N/A
Supersedure:	This AD supersedes CAA AD G-2025-0001R1-E dated 11 April 2025

Hot Air Balloons – Cylinders fitted with PRV adaptor CB8426– Inspect for Cracking and Replace

Manufacturer(s):

Cameron Balloons Limited

Applicability:

Cylinders fitted with PRV adaptor CB8426 including, but not limited to the below cylinder models:

Thunder & Colt	Sky	Lindstrand
V20-100-00/CB8420	A0/V30	V20/CY-020-A-001
830922-1	A0/V40	V30/CY-030-A-001
V30-100-00/CB8430		V40/CY-040-A-001
V40-100-00/CB8440		T30/CY-050-A-001

Definitions:

PRV Adaptor – Pressure Relief Valve Adaptor

Reason:

Three instances of failed CB8426 adaptors were reported in a 9 month period to Cameron Balloons Limited. Failed components presented with a crack located on the upper hex portion of the adaptor.

There are estimated to be approximately 2,000 adaptors in service.

In response Airworthiness Directive G-2025-0001-E was issued in relation to detecting failed CB8426 adaptors.

The consequence of a failed CB8426 adaptor is there will be an uncontrolled leak of LPG fuel.

The Airworthiness Directive required that the results of the inspections should be reported to Cameron Balloons Limited in the event of the discovery of cracking. As the cause of the failed CB8426 adaptors was not known at that stage, these required inspection reports would help determine the failure mechanism and the likelihood. Based on the results of these reports, further corrective action was envisaged.

Given that the unsafe condition addressed by that AD is likely due to a manufacturing or maintenance non-conformity problem, a reporting requirement is instrumental in ensuring that as much information as possible regarding the extent and nature of the non-conformity or breakdown can be gathered, especially where that data may not be available through other established means. This information is necessary to ensure that proper corrective action will be taken.

Airworthiness Directive G-2025-0001-E was revised to include the note under 'Required Action(s) and Compliance Time(s)' which clarified that the inspection can be accomplished by pilot-owners under the provisions as described in the note.

This replacement Airworthiness Directive retains the inspection-related requirements of G-2025-0001R1-E, as applied to CB8426 components, but as a result of information from an additional 10 failed components and metallurgical analysis, a replacement (CB7922) part has been produced. The fitting of a CB7922 component is terminating action for the visual inspections. The applicable, revised Cameron Service Bulletin; Revision 2 (July 2025); stipulated that any failed components must be replaced with CB7922 units before return to service. It also stipulates that all serviceable CB8426 components must be replaced by CB7922 units by the time of the next scheduled (periodic) PRV inspection. Finally, it stipulates that any CB8426 components that are not currently in use should be scrapped or rendered unserviceable.

Required Action(s) and Compliance Time(s):

Required as indicated, unless accomplished previously:

1. Within a day of the effective date of this AD, visually inspect affected (i.e. CB8426) PRV adaptors for cracks.
2. If during the inspection any fuel cylinders are found to have cracked adaptors installed they should be emptied of fuel immediately, removed from service and their PRV adaptors replaced with CB7922 units before further use.

3. If no crack is found, continued use is acceptable, subject to note being taken of the importance of storage conditions referred to in Cameron Balloons Service Bulletin 36 Revision 2 and subject to pre-flight (or if stored, regular) visual inspections being carried out for the remainder of the time they are fitted.
4. Even if cracks are not detected under condition 3 above, all CB8426 components must be replaced by CB7922 units on or before the next scheduled Periodic PRV Inspection.
5. Replacement of CB8426 components by CB7922 units constitutes terminating action for this AD.

NOTE: The 'Required Action(s) and Compliance Action(s)' steps described in paragraphs (1, 2 & 3) as above may be accomplished by the pilot-owner under the provisions of Annex I paragraph M.A.803 or Annex Vb paragraph ML.A.803 of UK Regulation (EU) No 1321/2014, as applicable. In respect of balloons not subject to UK Regulation (EU) No 1321/2014, the State of Registry should consider if the national regulations allow the action(s) to be accomplished by the pilot-owner.

Reference Publications:

Cameron Balloons Limited Alert Service Bulletin 36, Revision 2 Dated July 2025.

The use of later approved revisions of the above documents is acceptable for compliance with the requirements of this AD.

Remarks:

1. The safety assessment has warranted immediate publication and notification without implementing the full consultation process and an immediate publication and notification.
2. Information about any failures, malfunctions, defects or other occurrences, which may be similar to the unsafe condition addressed by this AD, and which may occur, or have occurred on a product, part or appliance not affected by this AD, can be reported to the CAA aviation safety reporting system. This may include reporting on the same or similar components, other than those covered by the design to which this AD applies, if the same unsafe condition can exist or may develop on an aircraft with those components installed. Such components may be installed under an FAA Parts Manufacturer Approval (PMA), Supplemental Type Certificate (STC) or other modification.
3. Enquiries regarding this Airworthiness Directive should be referred to:
Certification.GAU@caa.co.uk
4. For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact:
Cameron Balloons Limited
St Johns Street, Bedminster, Bristol, UK
BS3 4NH
email: technical@cameronballoons.co.uk
tel: +44 (0)117 9637216

TRADUCTION DE COURTOISIE

de la DIRECTIVE de NAVIGABILITE de la CAA de référence G-2025-0004-E

CAMERON BALLOONS LIMITED

Ballon :

A Type

A Type Cloudhopper

B Type

C Type

Cameron Special Shape Hot Air Balloons

Gas Balloons

Helium-Hot Air Balloons

Hot Air Balloons

L Type

Lindstrand Special Shape Hot Air Balloons

S Type

Sky Hot Air Balloons

X Type

KUBICEK FACTORY s.r.o

AB 2 Hot Air Balloons

AB 8 Hot Air Balloons

AEROTECHNIK AB Hot Air Balloons

BB Hot Air Balloons

Special Shape Hot Air Balloons

LINDSTRAND TECHNOLOGIES

203T HiFlyer

Series 1

Series 2

Series R

Series Special Shapes

TGB

ULTRAMAGIC

Hot Air Balloons

Special Shape Hot Air Balloons

**Montgolfières/balloons à air chaud – Bouteilles équipées d'un adaptateur PRV CB8426-
Inspecter les fissures**

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR :

04 août 2025

CONSTRUCTEUR(S) :

CAMERON BALLOONS LIMITED

APPLICABILITE :

Bouteilles équipées de l'adaptateur PRV CB8426, y compris, mais sans s'y limiter, les modèles de bouteilles ci-dessous :

Thunder & Colt	Sky	Lindstrand
V20-100-00/CB8420	A0/V30	V20/CY-020-A-001
830922-1	A0/V40	V30/CY-030-A-001
V30-100-00/CB8430		V40/CY-040-A-001
V40-100-00/CB8440		T30/CY-050-A-001

DEFINITIONS :

PRV Adaptateur- Adaptateur pour soupape de surpression

RAISON :

Trois cas d'adaptateurs CB8426 défectueux ont été signalés à Cameron Balloons Limited au cours des neuf derniers mois. Les composants défectueux présentaient une fissure située sur la partie hexagonale supérieure de l'adaptateur.

On estime à environ 2 000 le nombre d'adaptateurs en service. En réponse, la consigne de navigabilité G-2025-0001-E a été émise concernant la détection des adaptateurs CB8426 défaillants.

La présente CN vise à détecter et à corriger les adaptateurs CB8426 défectueux.

La conséquence d'un adaptateur CB8426 défectueux est une fuite incontrôlée de carburant GPL.

Cette CN exigeait que les résultats des inspections soient communiqués à Cameron Balloons Limited en cas de découverte de fissures. La cause de la défaillance des adaptateurs CB8426 n'était pas connue à ce stade, ces rapports d'inspection obligatoires devaient aider à déterminer l'étendue des défaillances et leurs probabilités. En fonction des résultats de ces rapports d'autres mesures correctives ont été envisagées.

Étant donné que la situation dangereuse visée par la présente CN est probablement due à un problème de non-conformité en matière de fabrication ou de maintenance, l'obligation de rapport est essentielle pour garantir la collecte d'un maximum d'informations sur l'étendue et la nature de la non-conformité ou de la défaillance, en particulier lorsque ces données ne sont pas disponibles par d'autres moyens établis. Ces informations sont nécessaires pour garantir que des mesures correctives appropriées seront prises.

La CN G-2025-0001-E a été révisée afin d'inclure la note sous « Mesures requises et délais de conformité », qui précise que l'inspection peut être effectuée par les pilotes-propriétaires conformément aux dispositions décrites dans la note.

Cette CN de remplacement conserve les exigences relatives à l'inspection de la consigne G-2025-0001R1-E, telles qu'elles s'appliquent aux composants CB8426, mais à la suite des informations fournies par 10 composants supplémentaires défectueux et d'une analyse métallurgique, une pièce de remplacement (CB7922) a été produite.

L'installation d'un composant CB7922 met fin aux inspections visuelles. Le SB Cameron révisé applicable, révision 2 (juillet 2025), stipule que tout composant défectueux doit être remplacé par une unité CB7922 avant la remise en service. Il stipule également que tous les composants CB8426 en état de fonctionnement doivent être remplacés par des unités CB7922 avant la prochaine inspection PRV (périodique) prévue. Enfin, il stipule que tous les composants CB8426 qui ne sont pas actuellement utilisés doivent être mis au rebut s'ils sont rendus inutilisables.

ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Requises telles que précisées dans cette CN, sauf si ces actions requises par cette CN ont déjà été réalisées :

1. Dans un délai d'un jour à compter de la date d'entrée en vigueur de la CN inspecter visuellement les adaptateurs PRV concernés (c'est-à-dire CB8426) afin de détecter d'éventuelles fissures.
2. Si, lors de l'inspection, des bouteilles de carburant équipés d'adaptateurs fissurés sont détectés, ceux-ci doivent être vidés immédiatement, mis hors service et leurs adaptateurs PRV remplacés par des unités CB7922 avant toute nouvelle utilisation.
3. Si aucune fissure n'est détectée, l'utilisation peut se poursuivre, à condition de tenir compte de l'importance des conditions de stockage mentionnées dans le SB 36, révision 2, de Cameron Balloons et de procéder à des inspections visuelles avant chaque vol (ou, en cas de stockage, à intervalles réguliers) pendant toute la durée d'utilisation.
4. Même si aucune fissure n'est détectée dans les conditions décrites au point 3 ci-dessus, tous les composants CB8426 doivent être remplacés par des unités CB7922 au plus tard lors de la prochaine inspection périodique prévue du PRV.
5. Le remplacement des composants CB8426 par des unités CB7922 constitue une mesure de clôture pour la CN.

REMARQUE : Les mesures décrites aux paragraphes (1, 2 et 3) ci-dessus peuvent être mises en œuvre par le pilote-proprétaire conformément aux dispositions de l'annexe I, paragraphe M.A.803, ou de l'annexe Vb, paragraphe ML.A.803, du règlement britannique (UE) n° 1321/2014, selon le cas. En ce qui concerne les ballons non soumis au règlement britannique (UE) n° 1321/2014, l'État d'immatriculation doit déterminer si la réglementation nationale autorise le pilote-proprétaire à accomplir la ou les mesures.

DOCUMENTS DE REFERENCE :

Cameron Balloons Limited Bulletin d'alerte 36, révision 2, daté de juillet 2025.

L'utilisation de révisions approuvées ultérieurement des documents susmentionnés est acceptable pour la conformité aux exigences de la présente CN.

REMARQUES :

[...]