



**RAPPORT D'ENQUETE ELEMENT
SUSPECTE NON APPROUVE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : B

Page 1/11

Déclaration d'élément suspect non approuvé

Suspected Unapproved Component Notification Form

Numéro de référence donné par le notifiant : <i>Notifier's internal reference number</i>	
Date de création jj/mm/aaaa : <i>Creation date dd/mm/yyyy</i>	
Numéro de révision du formulaire avec date de mise à jour (si applicable) <i>Revision number including the date of the update (if revised)</i>	

Information sur l'élément d'aéronef

Component information

Date de la découverte de l'élément d'aéronef* : <i>SUP date discovery of the aircraft component</i>	
<input type="checkbox"/> Plusieurs éléments sont concernés – dans ce cas, ne pas renseigner les informations 1 à 4 et 7 à 11 sous réserve de compléter l'ensemble des informations dans le tableau « Annexe A ». <i>Several components are concerned. Fill table "ANNEXE A" provided as appendix instead of following information 1 to 4 and 7 to 11.</i>	
1. Désignation de l'élément : <i>component name</i>	
2. Référence (PN) de l'élément : <i>Component part number</i>	
3. Numéro de série de l'élément ou numéro de lot concerné: <i>Component serial number or batch number</i>	
4. Fabriquant : <i>Manufacturer</i>	
5. Élément installé/utilisé sur aéronef : <i>Component installed/used on aircraft</i>	<input type="checkbox"/> Oui/Yes <input type="checkbox"/> Non/No Immatriculation de l'aéronef* : <i>Aircraft registration</i> et numéro de série de l'aéronef* : <i>and aircraft manufacturer serial number</i>
6. Marque et modèle du ou des aéronefs sur lesquels l'élément a été découvert ou peut être installé* : <i>Aircraft manufacturer and model of aircraft(s) on which component was discovered or may be installed</i>	
7. Quantité installée/utilisée sur l'aéronef : <i>Quantity installed/used on aircraft</i>	
8. Quantité en stock/sur étagère : <i>Quantity in stock/shelves</i>	
9. Désignation de l'ensemble supérieur de l'élément (si applicable) : <i>Upperlevel assembly designation (if applicable)</i>	
10. Référence (PN) de l'ensemble supérieur (si applicable) : <i>Upperlevel assembly part number (if applicable)</i>	
11. Numéro de série de l'ensemble supérieur (si applicable) <i>Upper level assembly serial number (if applicable)</i>	



**RAPPORT D'ENQUETE ELEMENT
SUSPECTE NON APPROUVE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : B

Page 2/11

12. Document de référence qui s'applique à l'élément ou équivalent (CMM, modification, IPC, Service Letter, Manuel spécifique, drawing etc...) <i>Reference of document that applies to the component or equivalent</i>	
13. Élément contrefait : <i>Component faked/counterfeited</i>	<input type="checkbox"/> Oui/Yes <input type="checkbox"/> Non/No <input type="checkbox"/> Ne dispose pas de l'élément / Does not have the component Si oui, donner des détails en case 18. <i>If yes, give details in 18 box.</i>
14. Élément perdu ou volé : <i>Lost or stolen component</i>	<input type="checkbox"/> Oui/Yes <input type="checkbox"/> Non/No Si oui, compléter l'annexe B du formulaire avec la référence des documents transmis. <i>If yes, fill specific table "annexe B" in appendix with reference of documents provided</i>
15. Existence d'un document libératoire ou d'un certificat de conformité et état le cas échéant : EASA Form 1 issue or certificate of conformity and status (if applicable).	<input type="checkbox"/> Oui/Yes <input type="checkbox"/> Non/No <input type="checkbox"/> Pas de possibilité pour le notifiant de confirmer l'existence ou l'absence d'un document libératoire / No possibility for the notifier to confirm the existence or absence of a release document Si oui/ if yes : <input type="checkbox"/> Falsifiée/forged <input type="checkbox"/> Erreurs/Errors <input type="checkbox"/> Incohérences/ Inconsistences Veillez svp joindre le ou les documents libératoires à l'envoi / Please enclose the release certificates with this form

***Champs obligatoires au titre de l'annexe 1 du règlement UE n° 376/2014.**

**Mandatory data fields according to appendix 1 of regulation EU n° 376/2014.*



**RAPPORT D'ENQUETE ELEMENT
SUSPECTE NON APPROUVE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : B

Page 3/11

Information sur l'élément d'aéronef

Component information

16. Mise en quarantaine de l'élément :

Component stored in quarantine in secure location

☐

Oui/Yes

☐

Non/No

Lieu où se trouve l'élément :

Location of the component

Lieu/Place :

17. Élément critique (affectant la navigabilité) :

Critical component (affecting airworthiness of the aircraft)

Exemple : Éléments inclus dans un document ALS ou au chapitre 4 de l'AMM / i.e : components included in ALS document or at chapter 4 of AMM

☐

Oui/Yes

☐

Non/No

*Si oui détaillez la criticité dans la case 18 :
If yes, give criticity details in 18 box.*

18. Place réservée pour du texte libre détaillant les réponses aux questions 13, 16 et 17 :

Space reserved for free text detailing the answers to questions 13, 16 and 17:



**RAPPORT D'ENQUETE ELEMENT
SUSPECTE NON APPROUVE**
SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT

F-11-01-0

Indice : B

Page 4/11

Provenance de l'élément SUP

Origin of the component

19. Nom et adresse de la personne/société qui a fourni au notifiant l'élément d'aéronef ou ayant dernièrement réparé l'élément (si différent du notifiant) :

Name and address of the person / company who provided the notifier with the component or who recently repaired the component (if different from the notifier).

- ☐ Inconnu
Unknown
- ☐ Organisme de production
Production organization
- ☐ Atelier d'entretien agréé
Approved repair station
- ☐ Exploitant CTA
Operator/AOC
- ☐ Exploitant SPO/ATO
Operator SPO/ATO
- ☐ Propriétaire de l'aéronef
Aircraft Owner
- ☐ Pilote de l'aéronef
Aircraft pilot
- ☐ Fournisseur de l'élément
Component Supplier
- ☐ Mécanicien
Mechanic
- ☐ Autre, précisez :
Other, details :

Numéro d'agrément/licence (si applicable) :

approval reference number/ licence number (if applicable)

Nom / Name :

Téléphone / Phone :

E-mail :

Adresse / address :

Pays / Country :

Référence et contact du notifiant de la découverte de l'élément suspect

Reference and contact of company or person who discovered the component

20. Nom et adresse de la compagnie où l'élément a été découvert (ou le cas échéant de la personne ayant découvert la SUP) :

Name and location of company where the component was discovered

Nom / Name :

Téléphone / Phone :

E-mail :

Adresse / address :

Pays / Country :

- ☐ Inconnu
Unknown
- ☐ Organisme de production
Production organisation
- ☐ Atelier d'entretien agréé
Approved repair station
- ☐ Exploitant CTA
Operator/AOC
- ☐ Exploitant SPO/ATO
Operator SPO/ATO
- ☐ Propriétaire de l'aéronef
Aircraft Owner
- ☐ Pilote de l'aéronef
Aircraft pilot
- ☐ Fournisseur de l'élément
Component Supplier
- ☐ Mécanicien
Mechanic
- ☐ Autre, précisez :
Other, details :

Numéro d'agrément/licence (si applicable) :

approval reference number/ licence number (if applicable)



**RAPPORT D'ENQUETE ELEMENT
SUSPECTE NON APPROUVE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : B

Page 5/11

Évaluation du statut de l'élément et mesures prises

Component status assessment and actions taken

21. Description des faits qui font penser au notifiant que l'élément est suspecté non approuvé :
Description of facts that make the notifier think that the concerned component is suspected to be unapproved

22. Description et résultats des recherches effectuées :
Investigations

23. Actions correctives prises :
Corrective actions



**RAPPORT D'ENQUETE ELEMENT
SUSPECTE NON APPROUVE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : B

Page 6/11

Évaluation du statut de l'élément et mesures prises

Component status assessment and actions taken

24. Autres personnes que l'OSAC prévenues par le notifiant :

Other parties informed by the notifier

☐ **Organisme de production** / *Production Approval Holder- Approval No:*

☐ **Organisme de conception** / *Design Approval Holder- Approval No:*

☐ **Fabricant** / *Manufacturer*

☐ **Autres autorités** / *Competent authority (NAA):*

.....

☐ **Autorité judiciaire** / *Criminal investigation service:*

.....

☐ **Autre** / *Other:*

.....

.....

25. Conclusion :

Conclusion

☐ **Le notifiant n'a pas les informations permettant de déterminer si l'élément est approuvé ou non.**
The notifier has not means or knowledge to determine if the component is approved or not.

☐ **Le notifiant a déterminé que l'élément est non approuvé.**
The notifier has determined the component is not approved.

☐ **Le notifiant a déterminé que l'élément est non approuvé mais aussi irrécupérable ou contrefait.**
The notifier has determined the component is unapproved and unsalvageable or counterfeited.

☐ **Le notifiant a déterminé que l'élément est approuvé mais inéligible à l'installation en l'état.**
The notifier has determined the component is approved but unserviceable.

☐ **Le notifiant a déterminé que l'élément est perdu ou volé.**
The notifier has determined the component is lost or stolen.

26. Nom de la personne physique déclarant l'événement, et pouvant être contacté par OSAC pour des questions supplémentaires éventuelles : (si différent du nom donné en 20) :

Name of person reporting the SUP and who may be contacted by OSAC in order to get additional information if necessary.



**RAPPORT D'ENQUETE ELEMENT
SUSPECTE NON APPROUVE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : B

Page 7/11

Nom / Name :	
Téléphone / Phone :	
E-mail :	
Adresse / address :	
Pays / Country :	

Évaluation du statut de l'élément et mesures prises <i>Component status assessment and actions taken</i>	
27. Indiquez si des pièces jointes sont fournies à cette déclaration : <i>Check if additional information is attached</i>	<input type="checkbox"/> Oui/Yes <input type="checkbox"/> Non/No
28. <input type="checkbox"/> Cocher cette case si vous souhaitez que votre nom reste confidentiel <i>Check if confidentiality requested of your contacts.</i>	

ANNEXE A :

Tableau des éléments d'aéronefs suspects <i>Suspected components table (for other cases than lost or stolen parts)</i>							
Component Name	Part Number	Serial number/ batch number	Quantity	Manufacturer	Assembly name	Assembly part number	Assembly serial number

ANNEXE B :

Tableau des éléments perdus ou volés <i>Lost or stolen components cases table (if box 14 is tick)</i>						
Component Name	Part Number	Serial number/ batch number	Quantity	Delivery note number	Release certificate number or equivalent	Additional documents



**RAPPORT D'ENQUETE ELEMENT
SUSPECTE NON APPROUVE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : B

Page 8/11

Document à adresser sous forme de fichier numérique modifiable à :


To be forwarded to electronic format to :

CR-evenements.techniques@osac.aero

Et/and

Le cas échéant, à l'inspecteur OSAC en charge de l'organisme.

When appropriate, to the OSAC inspector in charge of the organisation reporting the SUP.

	RAPPORT D'ENQUETE ELEMENT SUSPECTE NON APPROUVE <i>SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP) STATUS REPORT</i>	F-11-01-0
		Indice : B
Page 9/11		

RÉSERVÉ A L'AUTORITÉ	
<i>Analyste sécurité d'OSAC en charge de ce dossier :</i> <i>OSAC safety analyst in charge of this file</i>	
<i>Date de début de traitement par OSAC :</i> <i>OSAC treatment start date</i>	
Récapitulatif des documents transmis par le notifiant : <i>Summary of documents transmitted by the notifier</i>	
<i>Informations supplémentaires demandées au notifiant</i> <i>Additional information requested to the notifier</i>	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
<i>Le cas échéant, résumé des points supplémentaires obtenus auprès du notifiant :</i> <i>If applicable, summary of additional points obtained from the notifier</i>	
<i>Actions de l'analyste sécurité d'OSAC pour poursuivre l'enquête, le cas échéant</i>	<i>Actions by the OSAC safety analyst to continue the investigation, if necessary</i>
<input type="checkbox"/> Sollicitation d'un inspecteur OSAC en charge de l'organisme ou d'un autre organisme ayant été impliqué dans l'historique de l'élément : <i>Request to an OSAC inspector in charge of the organization or another organization having been involved in the history of the component:</i>	
<input type="checkbox"/> Sollicitation d'une autorité étrangère en charge d'un organisme sous sa responsabilité : <i>Request to a foreign authority in charge of an organization under its responsibility:</i>	
<input type="checkbox"/> Autre. (Préciser) : <i>Other (Specify)</i>	
Historique des modifications du rapport : <i>Report modifications history</i>	
<i>Résultats des actions précédentes :</i> <i>Results of previous actions</i>	



**RAPPORT D'ENQUETE ELEMENT
SUSPECTE NON APPROUVE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : B

Page 10/11

Conclusion d'enquête / Investigation conclusion :

- Date:

- ☐ Elément approuvé mais inéligible à l'installation en l'état / approved component but unserviceable
☐ Elément non approuvé / unapproved component ☐ Elément irrécupérable / unsalvageable component
☐ Elément contrefait / counterfeit component ☐ Elément perdu / lost component ☐ Elément volé / stolen component

Commentaires / comments :

Actions suivantes / following actions :

<input type="checkbox"/> Retour d'information au notifiant : <i>Feedback to the notifier</i>	
<input type="checkbox"/> Autoriser à remettre en service l'élément <i>Authorize to return into service the component</i>	
<input type="checkbox"/> Autoriser à remettre en service l'élément sous réserve de remise en conformité suivant des données approuvées <i>Authorize to return into service the component subject to return to conformity according to an approved data</i>	
<input type="checkbox"/> Conserver l'élément en quarantaine : <i>Keep the component in quarantine</i>	
<input type="checkbox"/> Demander à ce que le nécessaire soit fait pour mutiler ou détruire l'élément <i>Request that whatever is necessary be done to mutilate or destroy the component</i>	
<input type="checkbox"/> Information aux autres autorités de navigabilité : <i>Informs the other airworthiness authorities</i>	
<input type="checkbox"/> Information aux autres autorités d'immatriculation d'aéronefs : <i>Informs the other aircraft registration authorities</i>	
<input type="checkbox"/> Information à l'EASA pour mise à jour de la liste des SUP sur son site web <i>Informs EASA to update the list of SUPs on its website</i>	
<input type="checkbox"/> Émission d'une consigne de navigabilité DSAC <i>Issuance of an airworthiness directive DSAC</i>	
<input type="checkbox"/> Émission d'un bulletin de recommandation <i>Issuance of a recommendation bulletin</i>	
<input type="checkbox"/> Transfert EASA pour éventuelle consigne de navigabilité EASA <i>Transfer to EASA for possible issuance of an EASA airworthiness directive</i>	
<input type="checkbox"/> Transfert du dossier à d'autres inspecteurs OSAC pour traitement de non-conformité Part M / Part 21G d'organismes <i>Transfer of the file to other OSAC inspectors for processing of non-compliance Part M / Part 21G of organizations</i>	
<input type="checkbox"/> Transfert pôle DOME si mécanicien licenciée Part 66 impliqué <i>Transfer to OSAC DOME department if licensed mechanic Part 66 involved</i>	



**RAPPORT D'ENQUETE ELEMENT
SUSPECTE NON APPROUVE**
*SUSPECTED UNAPPROVED PARTS (SUP)
STATUS REPORT*

F-11-01-0

Indice : B

Page 11/11

☐ Transfert à DSAC pour saisie de la justice en cas de fraude
par exemple
*Transfer to DSAC for legal action in the event of fraud, for
example*

☐ Autre (précisez)
Other (specify)

Clôture du dossier (Date, nom de l'analyste sécurité d'OSAC) :
Closing of the file (Date, name of the OSAC safety analyst):

Commentaires et autres informations, par exemple suites judiciaires :
Comments and other information, for example legal proceedings