

**BULLETIN
D'INFORMATION
DSAC**

Edité par : la DSAC
Le : 12 août 2016
Validité : 31 décembre 2016

TITRE : ACCIDENT JODEL D140 SURVENU LE 10/08/2016 SUR L'ALTISURFACE DE SALLES-D'ARGELES (65).

SOMMAIRE :

A.	OBJET	2
B.	DÉFINITION.....	2
C.	APPLICABILITÉ.....	2
D.	INFORMATIONS SUR L'ENQUETE BEA EN COURS	2



DSAC

Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr

A. OBJET

Le présent Bulletin d'Information (BI) a pour but de transmettre aux exploitants et organismes de maintenance d'avions du type Jodel D140 les premiers éléments d'informations, émanant du Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile, relatifs aux circonstances de l'accident survenu le 10/08/2016 sur l'altisurface de Salles d'Argeles (65).

B. DÉFINITION

BEA : Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile.

C. APPLICABILITÉ

Le présent BI s'applique aux aéronefs de type Jodel D140, tous modèles et tous types de certificat de navigabilité (CNRA, CDNR ou CDNS), relevant de l'annexe II du règlement (CE) No 216/2008.

D. INFORMATIONS SUR L'ENQUETE BEA EN COURS

Une enquête de sécurité a été ouverte par le BEA sur l'accident d'un avion Jodel D140 « Mousquetaire » immatriculé en France survenu le 10/08/2016 sur l'altisurface de Salles-d'Argelès (65), et au cours duquel l'aile s'est rompue lors du roulement à l'atterrissage.

Les premiers éléments de l'enquête ont montré que :

1. Le train gauche ne présente pas de déformation significative.
2. La zone de toucher ne comporte pas de trace d'atterrissage dur.
3. La demi-aile gauche ne comporte pas de dommage sur son extrémité ou son intrados.
4. La rupture de la demi-aile gauche est intervenue au sol dans une phase sans contraintes particulières
5. Le longeron est rompu en deux endroits, au voisinage de l'encastrement et au niveau de la reprise de fixation du train gauche.
6. L'avion accidenté avait fait l'objet d'une réparation majeure en 1996. Des réparations sont observées sur l'aile et le longeron.
7. A ce stade, des défauts de collage mineurs ont été observés sur l'aile mais pas dans la zone de cassure du longeron.
8. La nature des bois semble de bonne qualité sans préjuger de sa tenue mécanique.
9. Des traces significatives indiquant une présence ancienne d'humidité sont observées au niveau de la demi-aile gauche et du fuselage.
10. Dans la zone de rupture, des différences de coloration de bois ont été observées pouvant indiquer un vieillissement différent du reste de la structure et un affaiblissement structurel localisé.

L'enquête de sécurité se poursuit. Le BEA va conduire des examens complémentaires sur l'ensemble de la voilure et les trains d'atterrissage afin de tenter de déterminer la nature et l'origine de la rupture.