

Lieu où l'aéronef à été examiné :

Le présent rapport, établi à partir des informations communiquées par le postulant et de l'examen de l'aéronef

est un rapport **préliminaire** en attente des compléments suivants :

est un rapport **final** et permet de proposer à OSAC Central d'établir pour l'aéronef ci dessus désigné :

- **un certificat de navigabilité français individuel** : normal (CDN) «spécial» établi pour une durée initiale de :

3 ans 6 mois autre (*)

(*) préciser et justifier :

- **un certificat de navigabilité individuel de format AESA** : normal (CDN) «restricted», auquel il est joint un certificat d'examen de navigabilité établi pour une durée initiale de :

1 an Autre durée pour des raisons de sécurité :

- **un certificat acoustique ou de limitation de nuisances** : normal (CA ou CLN) spécial (CLNS) sans objet

- **une licence de station d'aéronef** : (LSA) sans objet

Rapport établi à, le/...../.....

Nom de l'inspecteur : (Code :) Signature de l'inspecteur

Liste des pièces jointes page suivante :

LISTE DES PIÈCES JOINTES AU RAPPORT

(*) : Pièces à joindre (au minimum) en cas d'envoi du rapport par fax

(Le niveau central d'OSAC s'autorise, en cas d'envoi par fax, à demander la transmission de toutes les pièces du rapport.
L'envoi par fax doit être réservé aux situations dont l'urgence est incontestablement justifiée)

OUI **S/O (voir Nota)**

- | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-----|--|
| <input type="checkbox"/> | | (*) | DEMANDE DE CDN/CEN |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | DEMANDE DE CA OU DEMANDE DE CLN |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | DEMANDE DE LSA |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | MANDAT(S) DU (DES) PROPRIETAIRE(S) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | ACCORD DU SERVICE DES IMMATRICULATIONS (SI PROPRIETAIRE(S) NON COMMUNAUTAIRE(S)) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | ACCORD DE DSAC/NO/AIQ (SI EXPLOITANT NON FRANCAIS) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | FICHE DE RENSEIGNEMENTS RELATIFS A L'AERONEF |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | ATTESTATION DE CONFORMITE EN VUE DE LA DELIVRANCE D'UNE LSA |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | DECLARATION DE L'AUTORITE DE L'ETAT CONSTRUCTEUR INDIQUANT QUE L'AERONEF EST CONFORME A UNE DEFINITION APPROUVEE PAR L'AESA |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | DOCUMENT DONNANT LES SPECIFICATIONS DE CERTIFICATION POUR LA DELIVRANCE D'UN CDN « RESTRICTED » |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | DOCUMENT DONNANT LES CONDITIONS DE LA DGAC POUR LA DELIVRANCE D'UN CLN SPECIAL |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | DECLARATION DE L'ETAT EXPORTATEUR (CDN EXPORT OU DOCUMENT EQUIVALENT OU ATTESTATION FORM 52 AESA ETABLI CONFORMEMENT A LA SOUS-PARTIE F) |
| <input type="checkbox"/> | | (*) | PAGE(S) DE GARDE DU MANUEL DE VOL APPROUVE A LA DERNIERE EDITION ET DES SUPPLEMENTS EVENTUELS |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | LETTRE DEROGATION DSAC POUR UTILISATION MANUEL DE VOL EN ANGLAIS POUR LES AERONEFS POUR LESQUELS IL EST EXIGE UN MANUEL DE VOL EN FRANÇAIS |
| <input type="checkbox"/> | | (*) | PAGE(S) DU MANUEL DE VOL INDIQUANT LA MLW, LA MTOW, LES LIMITES DE CENTRAGE ET LES NIVEAUX DE BRUIT |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | ETAT D'APPLICATION DES CN ET DES AD |
| <input type="checkbox"/> | | (*) | RAPPORT DE PESEE CENTRAGE AVEC INVENTAIRE CORRESPONDANT |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | LISTE DES MODIFICATIONS APPLIQUEES AVEC REFERENCES DES APPROBATIONS/VALIDATIONS DE L'EASA |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | LISTE DES REPARATIONS APPLIQUEES AVEC REFERENCES DES APPROBATIONS/VALIDATIONS DE L'EASA |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | LISTE DES EVENTUELLES DEVIATIONS ET REFERENCES DES APPROBATIONS/VALIDATIONS |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | APRS |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | RESUME DES DISPOSITIONS PRISES EN MATIERE D'ENTRETIEN ET SUR L'EVENTUELLE VISITE DE RECALAGE |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | COPIE CONTRAT DE GESTION DE NAVIGABILITE (ou attestation de la compagnie aérienne pour les aéronefs prévus d'être utilisés en TAC mais non encore en liste de flotte) ou extrait du MGN listant les aéronefs gérés par la compagnie ou l'organisme agréé « G » pour les aéronefs relevant de la compétence de l'AESA |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | DECLARATION D'ENTRETIEN EN CADRE AGREE (AC 119b) OU NON AGREE (AC 130b) pour les aéronefs relevant de l'annexe II |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | AUTRES DOCUMENTS (préciser) |

Nota : Sauf si la compréhension est évidente ou résulte de l'application des dispositions du fascicule P-22-10, expliquer la raison du choix "sans objet".

II. INFORMATIONS ADMINISTRATIVES ET NOMINATIVES

REFERENCE ET DATE DE LA DEMANDE **JOINTE** :

PROPRIETAIRE DE L'AERONEF :

LOCATAIRE INSCRIT AU FUTUR C.I. :

POSTULANT :

Si le postulant n'est pas le propriétaire, référence du (des) document(s) **joint(s)** le mandatant :

PRINCIPALES PERSONNES RENCONTREES (Noms, fonctions) :

III. INFORMATIONS GENERALES LIEES AU MODELE DE L'AERONEF

AERONEF :

=CERTIFICAT DE TYPE N° :

FICHE DE NAVIGABILITE ou DATA SHEET N° : Edition : Date :/...../.....

DETENTEUR DU CERTIFICAT DE TYPE :

AUTORITE PRIMAIRE DE CERTIFICATION :

MASSES MAXIMALES CERTIFIEES	ROULAGE	DECOLLAGE	ATTERRISSAGE

NOMBRE DE SIEGES EQUIPAGE TECHNIQUE : NOMBRE MAXI DE SIEGES PASSAGERS :

- ELIGIBLE POUR UN CDN «restricted» (21A.173 (b) sous-partie H partie 21) (aéronef relevant de l'AESA) :

OUI SANS OBJET

Si oui, référence du CDN de type «restricted» AESA :

ou

référence des spécifications de certification spécifiques:

- ELIGIBLE POUR UN CDN SPECIAL (pour aéronef ne relevant pas de l'AESA seulement):

OUI SANS OBJET

Si oui, référence de l'accord et des conditions de la DGAC :

référence de la fiche explicative DGAC :

MOTEUR(S) : FICHE DE CARACTERISTIQUES N° Edition : Date :/...../.....

En l'absence de fiche, DATA SHEET : Autorité N° Edition : Date :/...../.....

HELICE(S) : FICHE DE CARACTERISTIQUES N° Edition : Date :

En l'absence de fiche, DATA SHEET : Autorité N° Edition : Date :/...../.....

NUISANCES : - CERTIFICAT ACOUSTIQUE DE TYPE OU CERTIFICAT DE TYPE DE LIMITATION DE NUISANCES
N°

- ELIGIBLE POUR UN CLN SPECIAL (pour aéronefs de relevant pas de l'AESA seulement) :

OUI SANS OBJET

Si oui, référence de l'accord et des conditions de la DGAC :

Référence de la fiche explicative DGAC :

RAPPORT DE CLASSIFICATION DE L'AERONEF IMMATRICULE

F -

CONFORMITE DES MODELES ET DES NUMEROS DE SERIE AUX DOCUMENTS PRESENTES

SUJET	OUI	NON	COMMENTAIRES
CONFORMITE DE LA CELLULE			
CONFORMITE DES MOTEURS			
CONFORMITE DES HELICES			
CONFORMITE DES PALES (HELICOPTERES)			
CONFORMITE DES TRAINS D'ATTERRISSAGE			
CONFORMITE au CS 25.733 (e) : Gonflage à l'azote des pneus montés sur les roues des trains équipés de blocs freins pour les aéronefs de plus de 34 019 kg (75000 livres). VERIFICATION PRESENCE ETIQUETTE SUR TRAINS. Si absence étiquette, mentionner dans case «commentaires» la référence du document (AMM, ...) autorisant cette absence.			
CONFORMITE DE L'ENVELOPPE (BALLON)			
CONFORMITE DU BRULEUR (BALLON)			
CONFORMITE DE LA NACELLE (BALLON)			
CONFORMITE DES BOUTEILLES (BALLON)			
CONFORMITE DU GROUPE AUXILIAIRE DE PUISSANCE			
PRESENCE ET CONFORMITE PLAQUE D'IDENTIFICATION CONSTRUCTEUR (Dimensions, informations et position sur l'aéronef)			
PRESENCE ET CONFORMITE PLAQUE D'IDENTITE NATIONALE (cf. arrêté du 17 mai 1971, modifié)			
PRESENCE ET CONFORMITE MARQUES NATIONALITE FUSELAGE (cf. arrêté du 17 mai 1971, modifié)			
PRESENCE ET CONFORMITE MARQUES NATIONALITE AILES (cf. arrêté du 17 mai 1971, modifié)			

POSTE DE PILOTAGE ET CABINE

SUJET	OUI	NON	COMMENTAIRES
CONFORMITE PAR RAPPORT AU MANUEL DE VOL			
PRESENCE ET CONFORMITE DES MARQUAGES/ETIQUETTES ET DE LEUR LANGAGE (cf. R-20-00 "manuel de vol et étiquettes")			

AMENAGEMENT CABINE

SUJET	OUI	NON	COMMENTAIRES
CONFORMITE DE LA CABINE A LA DEFINITION APPROUVEE			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES SIEGES PNT			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES SIEGES PNC			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES SIEGES PASSAGERS			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES CEINTURES PNT			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES CEINTURES PNC			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES CEINTURES PASSAGERS			

REPARATIONS

IDENTIFICATION ET INSPECTION DES REPARATIONS VISIBLES	OUI	NON	COMMENTAIRES

VOL DE CONTROLE

VOL DE CONTROLE POUR LA CLASSIFICATION EFFECTUEE LE/PAR/...../.....	
RETOUCHES SUITE AU VOL DE CONTROLE EFFECTUEES LE/PAR/...../.....	
APRS <u>JOINTE</u> EMISE LE/PAR/...../.....	

VI. COMMENTAIRES - POINTS OUVERTS N'ENTRAVANT PAS LA CLASSIFICATION-INFORMATIONS COMMUNIQUEES AU POSTULANT :

DECLARATION DU POSTULANT

Je soussigné

agissant pour le compte de
 postulant à la classification de l'aéronef F-

- confirme l'exactitude des informations contenues dans le présent rapport et déclare ne pas avoir connaissance d'éléments susceptibles de mettre en cause la navigabilité de l'aéronef concerné.
- confirme avoir été informé des points ci-dessous :
 - le maintien de la navigabilité d'un aéronef (cf. M.A.301 (3)), est assuré, entre autres, par la réalisation de tout l'entretien, conformément au M.A.302, qui exige que tout aéronef doit être entretenu selon un PE agréé par l'autorité compétente, régulièrement révisé et amendé en conséquence.
 - un aéronef ne doit pas voler si le certificat de navigabilité est invalide ou si le maintien de la navigabilité ou d'un élément monté sur l'aéronef ne satisfait pas aux exigences de la Partie M [cf. M.A.902 (b)].
 - un PE non approuvé entraîne l'interdiction de vol de l'aéronef objet de ce rapport.

A Le

Signature du déclarant :