# RAPPORT D'EXPORTATION D'AERONEF
# IMMATRICULE F-

(OU RADIE DEPUIS PEU ET NON ENCORE RE-IMMATRICULE DANS UN AUTRE PAYS)

## I. INFORMATIONS RELATIVES A PEGASE

**Immatriculation** F-

☐ **AVION** ☐ **HELICOPTERE** ☐ **PLANEUR** ☐ **MOTOPLANEUR** ☐ **BALLON**

MODELE D'AERONEF (cf. plaque constructeur) : .....

CONSTRUCTEUR (cf. plaque constructeur) : .....

NUMERO DE SERIE (N/S) : .....

DATE DE FABRICATION (1er vol) : ……../……/……... LIEU DE FABRICATION : .....

PAYS DE DESTINATION : …… FUTURE IMMATRICULATION (Si connue) : .....

AMENAGEMENT : ☐ PAX ☐ CARGO ☐ COMBI NOMBRE DE SIEGES : PNT : …….. PNC : …..….. PAX : .....

| DATES DE LA DERNIERE PESEE REELLE | CORRIGEE | MASSE A VIDE (kg) | MASSE MAXI DECOLLAGE DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg) |
|---|---|---|---|
| | | | |

| | | |
|---|---|---|
| HEURES DE VOL TOTALES | CYCLES TOTAUX | |
| DATE PROCHAIN GRAND ENTRETIEN | | |
| HEURES/CYCLES JUSQU'AU PROCHAIN GRAND ENTRETIEN | | |

| MOTEUR(S) CONSTRUCTEUR : | 1 - Extérieur gauche …….. | 2 - Intérieur gauche …… | 3 - Intérieur droit …… | 4 - Extérieur droit …….. |
|---|---|---|---|---|
| MODELE(S) : | | | | |
| NUMEROS DE SERIE : | | | | |

| HELICE(S)/PALES CONSTRUCTEUR : | 1 - Extérieur gauche …….. | 2 - Intérieur gauche …… | 3 - Intérieur droit …… | 4 - Extérieur droit …….. |
|---|---|---|---|---|
| MODELE(S) Moyeu : Pales : | | | | |
| NUMEROS DE SERIE : | | | | |

Le présent rapport, établi à partir des informations communiquées par le postulant et de l'inspection de l'aéronef présenté

par …… à .....

☐ est un rapport **préliminaire** en attente des compléments suivants : .....

.....

☐ est un rapport **final** et permet de proposer à OSAC Central d'établir pour l'aéronef ci-dessus désigné

- un certificat de navigabilité pour exportation ☐ sans mention au dos
  ☐ avec mention au dos (voir texte au § VI)
- un certificat de limitation de nuisances pour exportation ☐ OUI ☐ sans objet
- un certificat de conformité radio pour exportation ☐ OUI ☐ sans objet

A ……, le ……..../……../……

Nom de l'inspecteur : …….. (Code : ……) Signature de l'inspecteur

**Liste des pièces jointes au verso**


Ce document est la propriété de la DGAC. Il ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué sans autorisation.

F- . . . .

## LISTE DES PIECES JOINTES AU RAPPORT

Toutes les pièces sont à joindre en cas d'envoi du rapport par fax

(L'envoi par fax doit être réservé aux situations dont l'urgence est incontestablement justifiée)

| **OUI** | **S/O** (Voir nota) | |
|---|---|---|
| ☐ | | DEMANDE DE CDN EXPORT |
| ☐ | ☐ | DEMANDE DE CLN EXPORT |
| ☐ | ☐ | DEMANDE DE CCRE |
| ☐ | ☐ | MANDAT DU (DES) PROPRIETAIRE(S) |
| ☐ | | FICHE DE RENSEIGNEMENTS RELATIVE A L'AERONEF (Imprimé AC 157) |
| ☐ | ☐ | ATTESTATION DE CONFORMITE DE L'INSTALLATION RADIO POUR CCRE |
| ☐ | ☐ | TABLEAU DES ANOMALIES SOLDEES DEPUIS LE DERNIER RENOUVELLEMENT DE CDN (Réf. Fascicule RP-41-10 Imprimé AC 135 «Conclusions») |
| ☐ | ☐ | ACCORD DE L'AUTORITE IMPORTATRICE SUR LA MENTION A FAIRE FIGURER AU DOS DU CDN EXPORT |
| ☐ | | PAGE DE GARDE DU MANUEL DE VOL APPROUVE ET SUPPLEMENTS EVENTUELS |
| ☐ | ☐ | ETAT D'APPLICATION DES AD/CN |
| ☐ | ☐ | RAPPORT DE PESEE ET INVENTAIRE CORRESPONDANT |
| ☐ | ☐ | LISTE DES MODIFICATIONS ET REFERENCES DES APPROBATIONS/VALIDATIONS ET/OU NON APPROUVEES/VALIDEES PAR L'EASA |
| ☐ | ☐ | LISTE DES REPARATIONS AVEC REFERENCES DES APPROBATIONS/VALIDATIONS ET/OU NON APPROUVEES/VALIDEES PAR L'EASA |
| ☐ | ☐ | APRS |
| ☐ | ☐ | AUTRES DOCUMENTS (préciser) |
| | | - |
| | | - |
| | | - |
| | | - |

Nota : Sauf si la compréhension est évidente, expliquer la raison du choix "sans objet".


Ce document est la propriété de la DGAC. Il ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué sans autorisation.

F- . . . .

## II. INFORMATIONS ADMINISTRATIVES ET NOMINATIVES

REFERENCE ET DATE DE LA DEMANDE **JOINTE** : .....

PROPRIETAIRE(S) DE L'AERONEF : .....

LOCATAIRE INSCRIT AU C.I. : .....

POSTULANT : .....

Si le postulant n'est pas le propriétaire, référence du document **joint** le mandatant : .....

PRINCIPALES PERSONNES RENCONTREES (Noms, fonctions) :

## III. INFORMATIONS GENERALES LIEES AU MODELE DE L'AERONEF

### III.1 En France

CERTIFICAT DE TYPE N° : ……..…… ou ☐ sans objet

FICHE DE NAVIGABILITE OU DATA SHEET N° : …… Edition : …….. Date : ….…/……/……...

| MASSES MAXIMALES CERTIFIEES | ROULAGE | DECOLLAGE | ATTERRISSAGE |
|---|---|---|---|
| | | | |

**MOTEUR(S) :** FICHE DE CARACTERISTIQUES ou DATA SHEET N° ……. Edition : …….. Date : ……./……./…….

**HELICE(S) :** FICHE DE CARACTERISTIQUES ou DATA SHEET N° ……. Edition : …….. Date : ……../……./……

**NUISANCES :** CERTIFICAT DE TYPE ACOUSTIQUE OU DE LIMITATION DE NUISANCES N° …… ou ☐ sans objet

FICHE DE DONNEES N° …… Edition : …….. Date : ……./……./……

CHAPITRE ANNEXE 16 OACI : .....

### III.2 Dans le pays d'importation (cas où les exigences d'importation sont demandées et peuvent être prises en compte)

CERTIFICAT DE TYPE (Type Certificate) N° : .....

FICHE DE NAVIGABILITE (Data sheet) N° : …… Edition : …….. Date : ….…/……/……...

RESUME DES EXIGENCES A PRENDRE EN COMPTE ET REFERENCES DES DOCUMENTS EVENTUELS (Extrait du dossier fourni par le postulant) :


Ce document est la propriété de la DGAC. Il ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué sans autorisation.

F- . . . .

| SITUATION ET/OU RESULTAT DES VERIFICATIONS | | | | ATTENTE |
|---|---|---|---|---|
| SATISFAISANT | OUI | NON | S/O | |

## IV. INFORMATIONS RELATIVES A L'AERONEF

**AUTORISATION(S) EXCEPTIONNELLE(S)** DELIVREES PAR l'AESA ou DCS/NO (Objet, référence, date) :>> >>>>>>>>

**AUTORISATION(S) EXCEPTIONNELLE(S)** DELIVREES PAR DCS/NO ou OSAC/MG ou OSAC/AG (Objet, référence, date) :>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

**CONFORMITE AU TYPE CERTIFIE :** Conformité à la fiche de navigabilité :>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

**CONFORMITE AU TYPE CERTIFIE :** Conformité à la fiche de données limitation de nuisances :>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Si **NON** ou **SANS OBJET**, commentaire : …………………………………………………………………………………………..

**EXIGENCES DE MAINTENANCE DECOULANT DE LA CERTIFICATION DE TYPE**
Tâches d'entretien systèmes (CMR) >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
Référence du document présenté ………………………………………………………………………………………………

Tâches d'entretien structures (ALI)>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
Référence du document présenté ………………………………………………………………………………………………

**MANUEL DE VOL :** ☐ EN FRANÇAIS ☐ EN ANGLAIS EDITION : …………………... REVISION : …………

Si manuel en anglais >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

APPROUVE AESA LE : …………/…………/……………..

LISTE DES SUPPLEMENTS AU MANUEL DE VOL SPECIFIQUES A L'AERONEF :>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

**SITUATION DE L'AERONEF LORS DU DERNIER RENOUVELLEMENT DE CDN/CEN en date du** ……./……./…………

Si **NON**, rappel des anomalies signalées (cf. AC 135) …………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………………………………………………………..

ANOMALIES SOLDEES>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Si **NON** ou **ATTENTE**, anomalies restantes : ……………………………………………………………………………….

…………………………………………………………………………………………………………………………………………..

…………………………………………………………………………………………………………………………………………..

**ETAT D'APPLICATION DES CONSIGNES DE NAVIGABILITE (CN) :**
(Suite vérification exhaustive de la liste et vérification par sondage de la bonne application sur une sélection de CN)

Cellule >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
Moteurs >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
Hélices >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
Equipements >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Référence de l'état d'application établi spécifiquement à l'occasion de l'exportation de l'aéronef : …………………………..
Etat conservé à OSAC local ☐ (Avions dits "lourds")
Etat **joint** ☐ (Autres aéronefs)


Ce document est la propriété de la DGAC. Il ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué sans autorisation.

| F- . . . . |
|---|

| SITUATION ET/OU RESULTAT DES VERIFICATIONS | | | | ATTENTE |
|---|---|---|---|---|
| SATISFAISANT | | | | |
| | OUI | NON | S/O | |

**ETAT DES EQUIPEMENTS ET ELEMENTS D'AERONEF/MOTEUR/HELICE**

A LIMITE DE VIE : Référence de l'état synthétique exhaustif **présenté** : ……………………………………………>>>>

A TEMPS LIMITE : Référence de l'état synthétique exhaustif **présenté** : ……………………………………………>>>>

TUYAUTERIES SOUPLES - DATE DE PEREMPTION LA PLUS PROCHE ……/………/…………>>>>>>>>>>>>>>>>

**MODIFICATIONS**

APPROBATION/VALIDATION DES MODIFICATIONS >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Si **NON**, commentaire …………………………………………………………………………………………………………..

Référence du document **joint** listant les modifications appliquées : ………………………………………………..………

**REPARATIONS**

APPROBATION/VALIDATION DES REPARATIONS >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Si **NON**, commentaire …………………………………………………………………………………………………………..

Référence du document **joint** listant les réparations existant sur l'aéronef …………………………...………………………

**PIECES DE REMPLACEMENT** >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Référence du document **présenté** listant les pièces et donnant les justifications de leur acceptation :

**ENTRETIEN DE L'AERONEF** >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Si **NON**, commentaire …………………………………………………………………………………………………………..

| | Organisme approbateur | Date approbation | Ed./Rév. | Date Ed./Rév |
|---|---|---|---|---|
| PROGRAMME D'ENTRETIEN | | | | |

**DOCUMENTS DE BORD ET D'AERONEF**

CRM **PRESENTES** (cas du TPP) >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
(Les CRM doivent remonter au minimum à la dernière visite de petit entretien effectué à la base principale).

Si **NON**, dispositions compensatoires : ………………………………………………………………………………>>>>>>>>>>>>

CARNETS DE ROUTE **PRESENTES** >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
(Les carnets doivent remonter à la classification de l'aéronef)

Si **NON**, dispositions compensatoires : ………………………………………………………………………………>>>>>>>>>>>>

LIVRETS AERONEF **PRESENTES** >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
(Les livrets doivent remonter à la classification de l'aéronef)

Si **NON**, dispositions compensatoires : ………………………………………………………………………………>>>>>>>>>>>>


Ce document est la propriété de la DGAC. Il ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué sans autorisation.

F- . . . .

| SITUATION ET/OU RESULTAT DES VERIFICATIONS | | | ATTENTE |
|---|---|---|---|
| SATISFAISANT | | | |
| OUI | NON | S/O | |

**MOTEURS**

LIVRETS MOTEURS **<u>PRESENTES</u>** >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
(Les livrets doivent remonter au minimum au dernier grand entretien).

Si **NON**, dispositions compensatoires : ……………………………………………………………………………………>>>>>>>>>>>>

| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| NUMERO(S) DE SERIE | | | | |
| HEURES TOTALES DEPUIS FABRICATION<br>CYCLES TOTAUX | | | | |
| HEURES DEPUIS REVISION GENERALE (RG) | | | | |
| HEURES RESTANTES JUSQU'A PROCHAINE RG | | | | |
| HEURES DEPUIS VISITE PARTIES CHAUDES (VPC) | | | | |
| HEURES RESTANTES JUSQU'A PROCHAINE VPC | | | | |
| HEURES RESTANTES AVANT 1ère VIE LIMITE<br>CYLES RESTANTS | | | | |

| SITUATION ET/OU RESULTAT DES VERIFICATIONS | | | ATTENTE |
|---|---|---|---|
| SATISFAISANT | | | |
| OUI | NON | S/O | |

**HELICES/PALES PRINCIPALES**

DOCUMENTATION DE SUIVI **PRESENTEE** >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>
(Les documents doivent remonter au minimum au dernier grand entretien).
Si **NON**, dispositions compensatoires : ……………………………………………………………………………………>>>>>>>>>>>>

| | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|
| NUMERO DE SERIE | | | | |
| HEURES TOTALES DEPUIS FABRICATION | | | | |
| DATE DERNIERE REVISION GENERALE (RG) | | | | |
| HEURES DEPUIS REVISION GENERALE | | | | |
| HEURES RESTANTES JUSQU'A PROCHAINE RG OU LIMITE DE VIE | | | | |


Ce document est la propriété de la DGAC. Il ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué sans autorisation.

| F- . . . . |
|---|

| SITUATION ET/OU RESULTAT DES VERIFICATIONS | | | ATTENTE |
|---|---|---|---|
| SATISFAISANT | | | |
| OUI | NON | S/O | |

**GROUPE AUXILIAIRE DE PUISSANCE**
Constructeur (voir la plaque d'identification) : ……………………………………………………………………………………
Modèle : …………………………………………………………………………………………………………………………
Conforme à un modèle qualifié (voir fascicule P-04-49)>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

**BALLON – PLANEUR**
Conformité à la certification pour les éléments ci-dessous >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

| | Constructeur et modèle | Numéro de série |
|---|---|---|
| BRULEUR (Ballon) | | |
| NACELLE (Ballon) | | |
| BOUTEILLES (Ballon) | | |
| CROCHET (Planeur) | | |

**CONFORMITE AUX EXIGENCES D'IMPORTATION (SI DEMANDEE et SI PRISE EN COMPTE POSSIBLE)**
DEFINITION (Data sheet) >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Si **NON**, commentaires : ……………………………………………………………………………………………………

MODIFICATIONS MAJEURES PAR RAPPORT A LA DEFINITION CERTIFIEE DANS LE PAYS DE DESTINATION ACCEPTEES PAR L'AUTORITE IMPORTATRICE >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Si **NON**, commentaires : ……………………………………………………………………………………………………

EXIGENCES PARTICULIERES EVENTUELLES DE L'AUTORITE IMPORTATRICE >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Détail de ces exigences et/ou documents de référence : ………………………………………………………………

**APPROBATION POUR REMISE EN SERVICE (APRS)** >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>

Si **NON**, commentaires : ……………………………………………………………………………………………………

## V. <u>INSPECTION DE L'AERONEF</u>

**CONFIGURATION DE L'AERONEF LORS DE L'INSPECTION**

| CONFIGURATION | OUI | NON | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|
| AERONEF SUR SON TRAIN | | | |
| PORTES PAX ET ISSUES DE SECOURS OUVERTES | | | |
| BECS ET VOLETS SORTIS | | | |
| SPOILERS ET AEROFREINS SORTIS | | | |
| PORTES DE SOUTES OUVERTES | | | |
| TRAPPES DE TRAINS OUVERTES | | | |
| AERONEF SOUS TENSION | | | |
| PLATES FORMES ET NACELLES DISPONIBLES | | | |
| RESERVOIRS CARBURANT REMPLIS | | | |
| TRAPPES DE VISITE OUVERTES | | | |
| A L'ISSUE D'UNE VISITE D'ENTRETIEN | | | |


Ce document est la propriété de la DGAC. Il ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué sans autorisation.

F- _ _ _ _

**CONFORMITE DES MODELES ET DES NUMEROS DE SERIE AUX DOCUMENTS PRESENTES**

| SUJET | OUI | NON | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|
| CONFORMITE DE LA CELLULE | | | |
| CONFORMITE DES MOTEURS | | | |
| CONFORMITE DES HELICES | | | |
| CONFORMITE DES PALES (HELICOPTERES) | | | |
| CONFORMITE DES TRAINS D'ATTERRISSAGE | | | |
| CONFORMITE au CS 25.733 (e) : Gonflage des pneus à l'azote pour les aéronefs de plus de 34 019 kg (75000 livres). VERIFICATION PRESENCE ETIQUETTE SUR TRAINS. Si absence étiquette, mentionner dans case «commentaires» la référence du document (AMM, …) autorisant cette absence. | | | |
| CONFORMITE DE L'ENVELOPPE (BALLON) | | | |
| CONFORMITE DU BRULEUR (BALLON) | | | |
| CONFORMITE DE LA NACELLE (BALLON) | | | |
| CONFORMITE DES BOUTEILLES (BALLON) | | | |
| PRESENCE ET CONFORMITE PLAQUE D'IDENTIFICATION CONSTRUCTEUR (Dimensions, informations et position sur l'aéronef) | | | |
| PRESENCE ET CONFORMITE PLAQUE D'IDENTITE NATIONALE (Dimensions, informations et position sur l'aéronef) | | | |
| PRESENCE ET CONFORMITE MARQUES NATIONALITE FUSELAGE | | | |
| PRESENCE ET CONFORMITE MARQUES NATIONALITE AILES | | | |

**POSTE DE PILOTAGE**

| SUJET | OUI | NON | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|
| CONFORMITE PAR RAPPORT AU MANUEL DE VOL | | | |
| PRESENCE ET CONFORMITE DES PLAQUETTES | | | |

**AMENAGEMENT CABINE**

| SUJET | OUI | NON | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|
| CONFORMITE DE LA CABINE A LA DEFINITION APPROUVEE AESA | | | |
| PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSO/TSO SUR LES SIEGES PNT | | | |
| PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSO/TSO SUR LES SIEGES PNC | | | |
| PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSO/TSO SUR LES SIEGES PASSAGERS | | | |
| PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSO/TSO SUR LES CEINTURES PNT | | | |
| PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSO/TSO SUR LES CEINTURES PNC | | | |
| PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSO/TSO SUR LES CEINTURES PASSAGERS | | | |

**REPARATIONS**

| IDENTIFICATION ET INSPECTION DES REPARATIONS VISIBLES | OUI | NON | COMMENTAIRES |
|---|---|---|---|

**VOL DE CONTROLE**

| | | |
|---|---|---|
| VOL DE CONTROLE POUR L'EXPORTATION EFFECTUE LE/PAR | ……/……/…… | |
| RETOUCHES SUITE AU VOL DE CONTROLE EFFECTUEES LE/PAR | ……/……/…… | |
| APRS JOINTE EMISE LE/PAR | ……/……/…… | |


Ce document est la propriété de la DGAC. Il ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué sans autorisation.

F- . . . .

**VI. <u>TEXTE DE LA MENTION A FAIRE FIGURER AU DOS DU CDN EXPORT AYANT RECU L'ACCORD DE L'AUTORITE IMPORTATRICE (renvoi possible à un document annexe)</u> :**

---

**<u>DECLARATION DU POSTULANT</u>**

**Je soussigné** .....

**agissant pour le compte de** .....

**postulant à la délivrance des documents d'exportation pour l'aéronef F-** . . . .

confirme l'exactitude des informations contenues dans le présent rapport et déclare ne pas avoir connaissance d'éléments susceptibles de mettre en cause la navigabilité de l'aéronef concerné, à l'exception de ceux qui ont, le cas échéant, été signalés et acceptés par l'autorité importatrice.

**A** …… **Le** ……../……../……..…

**Signature du déclarant**


Ce document est la propriété de la DGAC. Il ne peut être utilisé, reproduit ou communiqué sans autorisation.