



DSAC

RAPPORT D'EXPORTATION D'AERONEF NON F-

I. INFORMATIONS RELATIVES A PEGASE

AVION HELICOPTERE PLANEUR MOTOPLANEUR BALLON

MODELE D'AERONEF (cf. plaque constructeur) :

CONSTRUCTEUR (cf. plaque constructeur) :

NUMERO DE SERIE :

N/S :

PRECEDENTE IMMATRICULATION : PAYS DE LA PRECEDENTE IMMATRICULATION :

DATE DE FABRICATION (1^{er} vol) :/...../..... LIEU DE FABRICATION :

PAYS DE DESTINATION : FUTURE IMMATRICULATION (Si connue) :

AMENAGEMENT : PAX CARGO COMBI NOMBRE DE SIEGES : PNT : PNC : PAX :

DATES DE LA DERNIERE PESEE REELLE	DATES DE LA DERNIERE PESEE CORRIGEE	MASSE A VIDE (kg)	MASSE MAXI DECOLLAGE DECLAREE AU MANUEL DE VOL (kg)

HEURES DE VOL TOTALES	CYCLES TOTAUX
DATE PROCHAIN GRAND ENTRETIEN	
HEURES/CYCLES JUSQU'AU PROCHAIN GRAND ENTRETIEN	

MOTEUR(S) CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
MODELE(S) :				
NUMEROS DE SERIE :				

HELICE(S)/PALES CONSTRUCTEUR :	1 - Extérieur gauche	2 - Intérieur gauche	3 - Intérieur droit	4 - Extérieur droit
MODELE(S) Moyeu :				
Pales :				
NUMEROS DE SERIE :				

Le présent rapport, établi à partir des informations communiquées par le postulant et de l'inspection de l'aéronef présenté

par à

est un rapport **préliminaire** en attente des compléments suivants :

est un rapport **final** et permet de proposer à l'OSAC Central d'établir pour l'aéronef ci-dessus désigné

- un certificat de navigabilité pour exportation sans mention au dos avec mention au dos (voir texte au § VI)
- un certificat de limitation de nuisances pour exportation OUI sans objet
- un certificat de conformité radio pour exportation OUI sans objet

A, le...../...../.....

Nom de l'inspecteur :

(Code :)

Signature de l'inspecteur

Liste des pièces jointes au verso

N/S :

LISTE DES PIÈCES JOINTES AU RAPPORT

(*) : pièces à joindre (au minimum) en cas d'envoi du rapport par fax

(Le niveau central de l'OSAC s'autorise, en cas d'envoi par fax, à demander la transmission de toutes les pièces du rapport.
L'envoi par fax doit être réservé aux situations dont l'urgence est incontestablement justifiée)

OUI **S/O** (voir Nota)

- | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-----|---|
| <input type="checkbox"/> | | (*) | DEMANDE DE CDN EXPORT |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | DEMANDE DE CLN EXPORT |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | DEMANDE DE CCRE |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | MANDAT DU (DES) PROPRIETAIRE(S) |
| <input type="checkbox"/> | | (*) | FICHE DE RENSEIGNEMENTS RELATIVE A L'AERONEF (Imprimé AC 157) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | ATTESTATION DE CONFORMITE DE L'INSTALLATION RADIO POUR CCRE |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | DECLARATION DE L'ETAT EXPORTATEUR (CDN EXPORT OU DOCUMENT EQUIVALENT) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | ACCORD DE L'AUTORITE IMPORTATRICE SUR LA MENTION A FAIRE FIGURER AU DOS DU CDN EXPORT |
| <input type="checkbox"/> | | (*) | PAGE DE GARDE DU MANUEL DE VOL APPROUVE ET SUPPLEMENTS EVENTUELS |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | (*) | ETAT D'APPLICATION DES AD/CN |
| <input type="checkbox"/> | | (*) | RAPPORT DE PESEE ET INVENTAIRE CORRESPONDANT |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | LISTE DES MODIFICATIONS ET REFERENCES DES APPROBATIONS/VALIDATIONS ET/OU NON APPROUVEES/VALIDEES PAR L'EASA |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | LISTE DES REPARATIONS AVEC REFERENCES DES APPROBATIONS/VALIDATIONS ET/OU NON APPROUVEES/VALIDEES PAR L'EASA |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | RESUME DES DISPOSITIONS PRISES AU PLAN DE L'ENTRETIEN |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | AUTRES DOCUMENTS (préciser) |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

Nota : Sauf si la compréhension est évidente, expliquer la raison du choix "sans objet".

N/S :

II. INFORMATIONS ADMINISTRATIVES ET NOMINATIVES

REFERENCE ET DATE DE LA DEMANDE JOINTE :

PROPRIETAIRE(S) DE L'AERONEF :

POSTULANT :

Si le postulant n'est pas le propriétaire, référence du document joint le mandant :

PRINCIPALES PERSONNES RENCONTREES (Noms, fonctions) :

III. INFORMATIONS GENERALES LIEES AU MODELE DE L'AERONEF

III.1 En France

CERTIFICAT DE TYPE N° : ou sans objet

FICHE DE NAVIGABILITE OU DATA SHEET N° : Edition : Date :/...../.....

MASSES MAXIMALES CERTIFIEES	ROULAGE	DECOLLAGE	ATTERRISSAGE

MOTEUR(S) : FICHE DE CARACTERISTIQUES ou DATA SHEET N°Edition :Date :/...../.....

HELICE(S) : FICHE DE CARACTERISTIQUES ou DATA SHEET N° Edition : Date :/...../.....

NUISANCES : CERTIFICAT DE TYPE ACOUSTIQUE OU DE LIMITATION DE NUISANCES N°

FICHE DE DONNEES N° Edition : Date :/...../.....

CHAPITRE ANNEXE 16 OACI :

III.2 Dans le pays d'importation (cas où les exigences d'importation sont demandées et peuvent être prises en compte)

CERTIFICAT DE TYPE (Type Certificate) N° :

FICHE DE NAVIGABILITE (Data sheet) N° : Edition : Date :/...../.....

RESUME DES EXIGENCES A PRENDRE EN COMPTE ET REFERENCES DES DOCUMENTS EVENTUELS (Extrait du dossier fourni par le postulant) :

N/S :

CONFORMITE DES MODELES ET DES NUMEROS DE SERIE AUX DOCUMENTS PRESENTES

SUJET	OUI	NON	COMMENTAIRES
CONFORMITE DE LA CELLULE			
CONFORMITE DES MOTEURS			
CONFORMITE DES HELICES			
CONFORMITE DES PALES (HELICOPTERES)			
CONFORMITE DES TRAINS D'ATTERISSAGE			
CONFORMITE au CS 25.733 (e) : Gonflage des pneus à l'azote pour les aéronefs de plus de 34 019 kg (75000 livres). VERIFICATION PRESENCE ETIQUETTE SUR TRAINS. Si absence étiquette, mentionner dans case « commentaires » la référence du document (AMM,...) autorisant cette absence.			
CONFORMITE DE L'ENVELOPPE (BALLON)			
CONFORMITE DU BRULEUR (BALLON)			
CONFORMITE DE LA NACELLE (BALLON)			
CONFORMITE DES BOUTEILLES (BALLON)			
PRESENCE ET CONFORMITE PLAQUE D'IDENTIFICATION CONSTRUCTEUR (Dimensions, informations et position sur l'aéronef)			

POSTE DE PILOTAGE

SUJET	OUI	NON	COMMENTAIRES
CONFORMITE PAR RAPPORT AU MANUEL DE VOL			
PRESENCE ET CONFORMITE DES PLAQUETTES			

AMENAGEMENT CABINE

SUJET	OUI	NON	COMMENTAIRES
CONFORMITE DE LA CABINE A LA DEFINITION APPROUVEE AESA			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES SIEGES PNT			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES SIEGES PNC			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES SIEGES PASSAGERS			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES CEINTURES PNT			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES CEINTURES PNC			
PRESENCE MARQUAGE ETSO/QAC/JTSSO/TSO SUR LES CEINTURES PASSAGERS			

REPARATIONS

IDENTIFICATION ET INSPECTION DES REPARATIONS VISIBLES	OUI	NON	COMMENTAIRES

VOL DE CONTROLE

VOL DE CONTROLE POUR L'EXPORTATION EFFECTUE LE / PAR/...../.....	
RETOUCHES SUITE AU VOL DE CONTROLE EFFECTUEES LE / PAR/...../.....	
APRS <u>JOINTE</u> EMISE LE/PAR/...../.....	

N/S :

VI. TEXTE DE LA MENTION A FAIRE FIGURER AU DOS DU CDN EXPORT AYANT RECU L'ACCORD DE L'AUTORITE IMPORTATRICE (renvoi possible à un document annexe) :

DECLARATION DU POSTULANT

Je soussigné

agissant pour le compte de

postulant à la délivrance des documents d'exportation pour l'aéronef décrit ci-dessus

confirme l'exactitude des informations contenues dans le présent rapport et déclare ne pas avoir connaissance d'éléments susceptibles de mettre en cause la navigabilité de l'aéronef concerné à l'exception de ceux qui ont, le cas échéant, été signalés et acceptés par l'autorité importatrice.

A Le/...../.....

Signature du déclarant