|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Programme d’entretien d’aéronef EASA autre que motorisé complexe (non-CMPA) et redevable de la Partie-M** | | | | | |
| **Identification de/des l’aéronef(s)** | | | | | |
| 1 | Immatriculation(s) : **F-** | | Type : | | No de série(s) : |
| **Base du programme d’entretien** | | | | | |
| 2 | Ce programme d'entretien est conforme aux articles M.A.302(b)(c)(d)(e)(f) et (h) | | | | |
| **Détenteur de la définition approuvée DAH**  **Instructions pour le maintien de la navigabilité (ICA)** | | | | | |
| 3 | **Fabricant et type aéronef/équipement** | | | **Instructions pour le maintien de la navigabilité applicables (la révision /date ne sont pas requises partant du principe que la dernière révision sera toujours utilisée)** | |
| 3a | Aéronef | Fabricant :  Type : | |  | |
| 3b | Moteur(s) (si applicable) | Fabricant :  Type : | |  | |
| 3c | Hélice(s) (si applicable) | Fabricant :  Type : | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Exigences de maintenance additionnelle aux ICA du DAH** | | | | | | | | | | | |
| 4 | **Indiquer si l’une des exigences de maintenance additionnelle est applicable (Si “oui” alors lister ces exigences spécifiques dans l’annexe A)** | | | | | | | | | Oui | Non |
| Maintenance due à des équipements spécifiques ou des modifications | | | | | | | | |  |  |
| Maintenance due à des réparations | | | | | | | | |  |  |
| Maintenance due à des éléments à durée de vie limite (Le cas devrait se présenter que si le MIP est utilisé. Sinon, ces données font déjà partie des instructions du DAH utilisées comme base pour le PE.) | | | | | | | | |  |  |
| Maintenance due à des exigences de maintien de navigabilité obligatoires(ALIs, CMRs, exigences spécifiques de la TCDS, etc.) | | | | | | | | |  |  |
| Maintenance recommandée, comme les intervalles entre les révisions (TBO), issue de bulletins de service, de lettre de service, et autres informations de service non obligatoires | | | | | | | | |  |  |
| Maintenance due à des CNs répétitives | | | | | | | | |  |  |
| Maintenance due à des spécificités opérationnelles/de l’espace aérien/exigences divers (altimètre, compas, transpondeur, etc.) | | | | | | | | |  |  |
| Maintenance due au type d’exploitation ou aux autorisations d’exploitation | | | | | | | | |  |  |
| Autre : | | | | | | | | |  |  |
| **Tâche de maintenance alternative aux exigences du DAH** | | | | | | | | | | | |
| 5 | **Indiquer s’il existe des taches de maintenance alternatives aux exigences du DAH (Si “oui” alors lister celles-ci dans l’annexe B)** | | | | | | | | | Oui | Non |
| **Maintenance pilote propriétaire**  **(Uniquement pour les aéronefs non-CMPA de MTOM ≤ 2730 kg[[1]](#footnote-1) et dont l’utilisation est non-commerciale)** | | | | | | | | | | | |
| 6 | **Le pilote propriétaire peut-il effectuer les tâches de maintenance prévues à l’appendice VIII de la Part-M (réf. M.A.803) ?**  Si “oui”, lister les noms des pilotes propriétaires autorisés à libérer ce type de maintenance :  Nom du pilote propriétaire :  Numéro de licence de pilote :  Signature : Date :  Nom du pilote propriétaire :  Numéro de licence de pilote :  Signature : Date :  Nom du pilote propriétaire :  Numéro de licence de pilote :  Signature : Date :  Notes :   * Si oui, lister dans l’Annexe A de ce programme d’entretien les éventuelles tâches d'entretien qui ne sont pas réalisées par le Pilote-Propriétaire. Les tâches d'entretien autorisées sont définies dans l’appendice VIII de la Partie-M. L'annexe A devra également lister les tâches d'entretien réalisées par le pilote-propriétaire qui ne figurent pas dans l'appendice VIII de la Partie-M mais qui sont conformes aux principes de base énumérés dans cette dernière. * Il est possible de faire référence à une liste au cas où il y a plusieurs pilotes copropriétaires. | | | | | | | | | Oui | Non |
| **Enregistrement des revues périodiques du programme d’entretien**  **(conformément au M.A.302(h))** | | | | | | | | | | | |
| 7 | **Date et signature** | **Décrire les éventuelles modifications résultant de la revue périodique du programme d'entretien** | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
| **Contrôle des révisions du programme d’entretien** | | | | | | | | | | | |
| 8 | **N° de la révision** | | | **Contenu de la révision** | | | **Date et signature** | | | | |
|  | | |  | | |  | | | | |
|  | | |  | | |  | | | | |
|  | | |  | | |  | | | | |
|  | | |  | | |  | | | | |
| **Approbation/déclaration du programme d’entretien** | | | | | | | | | | | |
| 9 | **Approbation par un organisme de gestion du maintien de la navigabilité agréé contracté**  *(seulement sous procédure d’approbation déléguée approuvée par l’autorité d’immatriculation)* | | | | | **Approbation par l’autorité compétente** | | | | | |
| **N° d'agrément de l’organisme :** | | | | | **OSAC**  **Référence de l’approbation :** | | | | | |
| Nom :  Date : Signature : | | | | | | | | | | |
| **Déclaration de certification** | | | | | | | | | | | |
| 10 | ***« Je certifie que cet aéronef sera entretenu conformément à ce programme d’entretien et que celui-ci sera révisé et mis à jour en fonction des besoins ».***  Signer par la personne ou l’organisme responsable de la gestion du maintien de la navigabilité de l’aéronef en accord avec le M.A.201 :  **Propriétaire**  **— Locataire**  **— Organisme de gestion du maintien de la navigabilité agréé**  **Nom du propriétaire/locataire ou numéro d’agrément de l’organisme agréé :**  **Adresse :**  **Téléphone/fax :**  **Email :**  **Signature/date :** | | | | | | | | | | |
| **Annexe jointe** | | | | | | | | | | | |
| 11 | **Annexes attachées :**   * Annexe A oui  non * Annexe B oui  non * Annexe C oui  non | | | | | | | | | | |
| **Annexe A — exigences de maintenance additionnelle  (uniquement si nécessaire — voir Section 4 ci-dessus)** | | | | | | | | | | | |
| *Cette annexe est supposée inclure uniquement les tâches prévues dans le programme d’entretien, soit à l’intervalle recommandé, soit à un autre intervalle.*  *(Toutes les tâches de maintenance répétitives non incluses ici ou les différences d’intervalle doivent être conservées par l’organisme de gestion du maintien de la navigabilité agréé (si contractés) dans leurs dossiers avec les justifications correspondantes.*  *L'annexe C peut éventuellement être utilisée. Néanmoins, le propriétaire / l’organisme de gestion du maintien de la navigabilité agréé est responsable de la prise en compte de toutes les instructions, même si elles ne sont pas adoptées et répertoriées ici.*  *La personne effectuant l'examen de navigabilité n'est pas responsable de l'exhaustivité de cette annexe, mais peut faire certains échantillonnages dans le cadre des examens et des constatations découvertes lors de l'examen physique)* | | | | | | | | | | | |
| **Description des tâches** | | | | **Références** | | | | | **Intervalles**  *Indiquer ici l’intervalle appliqué et cocher la case si l’intervalle appliqué diffère de celui requis dans le document référence* | | |
| **Maintenance due à des équipements spécifiques et des modifications** | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |  | | |
|  | | |  | | | | | |  | | |
|  | | |  | | | | | |  | | |
| **Maintenance due à des réparations** | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | |  | | |
|  | | |  | | | | | |  | | |
| **Maintenance due à des limites de vie d’éléments** | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
| **Maintenance due à des exigences de maintien de navigabilité obligatoires** (ALIs, CMRs, exigences spécifiques de la TCDS, etc.) | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
| **Recommandations de maintenance telles que les intervalles entre les visites générales (TBO) issus de bulletins de service, lettre de service, et autres informations de service non obligatoires** | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
| **Maintenance due à des CNs répétitives** | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
|  | | | |  | | | | |  | | |
| **Maintenance due à des spécificités opérationnelles/de l’espace aérien/exigences divers (altimètre, compas, transpondeur, etc.)** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | |  | | | |  | | |
| **Maintenance due au type d’exploitation ou aux autorisations d’exploitation** | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | |  | | | |
| **Autre** | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | |  | | | |

|  |
| --- |
| **Annexe A — Entretien Pilote propriétaire  (uniquement si nécessaire — voir Section 6 ci-dessus)** |
| **Tâches d'entretien limité du Pilote-Propriétaire selon l’appendice VIII de la Partie-M**  **Note : Lister les tâches d’entretien du Pilote-Propriétaire contenues dans l’appendice VIII de la Partie-M qui ne sont pas réalisées par le pilote-propriétaire.** |
| **Description des tâches** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **Tâches d'entretien limité du Pilote-Propriétaire hors appendice VIII de la Partie-M**  **Note : Lister les tâches d'entretien réalisées par le Pilote-Propriétaire qui ne figurent pas dans l’appendice VIII de la Partie-M mais conformes aux principes de base énumérés cette dernière.** |
| **Description des tâches** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Annexe B — Tâche de maintenance alternative aux exigences du DAH**  **(inclus si nécessaire — voir Section 5 ci-dessus)** | | | | |
| **Description de la tâche** | **Intervalle recommandé** | **Tâche ou inspection alternative** | | **Intervalle alternatif** |
| *Lorsque les exigences du DAH servent de base au PE, cette annexe est supposée inclure uniquement les tâches alternatives aux exigences DAH, qui sont incluses dans le PE.*  *(Lorsqu'un organisme de gestion du maintien de la navigabilité agréé est contracté, tous les éléments justifiant les écarts par rapport aux exigences du DAH doivent être conservés par l’organisme de gestion du maintien de la navigabilité agréé et ce dernier doit fournir une copie de ces justifications au propriétaire).* | | | | |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |
|  |  | |  |  |

|  |
| --- |
| **Annexe C — Informations additionnelles (optionnelle)** |
| *Cette annexe peut éventuellement être utilisée pour fournir des informations supplémentaires, telles que la liste complète des tâches du PE ou la liste des documents (par exemple, bulletins de service) pris en compte lors de l’élaboration du PE.* |

1. *Hélicoptères de 1200 kg < MTOM ≤ 2730 kg et hélicoptères de MTOM ≤ 2730 kg ayant une capacité de plus de 4 occupants.* [↑](#footnote-ref-1)