

		BORDEREAU DE PRODUCTION D'UN AVIS D'AD (avec ou sans copie ou traduction)	N°
Ing + S/T	Avis nouvelle AD <input checked="" type="checkbox"/>	Avis révision d'AD <input type="checkbox"/>	Erratum d'avis <input type="checkbox"/>
	Numéro provisoire 23-20-296S.DOC	Traduction jointe: Oui <input type="checkbox"/>	Non <input checked="" type="checkbox"/>
Sec.T	National Ident No : N -US-2023-17-08 (B)	Autorité : FAA	
	Original Ident No : US -US-2023-17-08		
	Code de distribution : B		SBR
	Réf provisoire fichier : 23-20-296S.DOC	TC/FN : EASA.IM.E.102	
Ing	Responsable navigabilité: GENERAL ELECTRIC COMPANY		SBR
	Matériel : Turboréacteur - GENx		
	Engine - Stages 6–10 Compressor Rotor Spools and Forward Seals - Replacement		
	Objet :		
	Type(s) : GENx (388)		
	ATA : 72	Caractère répétitif : Oui <input type="checkbox"/>	Non <input checked="" type="checkbox"/>
	Documents de référence (BS, TS, Manuel de vol, etc) Cf AD		
	CN ou AD remplacée : Néant		
	Date de l'envoi : 26 septembre 2023	Numéro de l'envoi : 20	
	Date d'émission de l'AD : 19 septembre 2023		
	Date d'entrée en vigueur de l'AD : 23 octobre 2023		
	Date de remise du BA à sec.T : 26 septembre 2023		SBR
Ing	Visa Ing pour accord pour diffusion		
Vérificateur envoi	Visa valant "Bon à diffuser"		

Avis d'AD abandonné	Avis d'AD bloqué	Déblocage	
Date :	Date blocage :	Date déblocage :	Nouvelle date date d'envoi :
Visa ingénieur	Visa ingénieur	Visa ingénieur	