|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom : | Catégorie(s) : |  | B1-1 |  | B1-3 |  | B2 |  | B2L |
| Prénom(s) : |  |  | B1-2 |  | B1-4 |  | B3 |  |  |
| Date de naissance : | Type aéronef : |  | | | | | | | |
| N° Licence Partie-66 (si applicable) : | Moteur : |  | | | | | | | |

|  | | **Applicable à l’Aéronef (1)** | **Catégories** | | **Date** | **Signature Candidat** | **Trigramme Superviseur** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B1**  **B3** | **B2**  **B2L** |  |  |  |
| **Limites de temps / Inspections de maintenance** | | | | | | | |
|  | Participer à la visite 100 heures (aéronef en Aviation Générale) |  | X | X |  |  |  |
|  | Participer à la visite de type B ou C (aéronef en Transport Aérien Commercial) |  | X | X |  |  |  |
|  | Participer à une visite programmée selon l’AMM |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier le renseignement correct des enregistrements d’entretien |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer une revue du statut AD/CN de l’aéronef |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer un état des équipements à potentiel |  | X | X |  |  |  |
|  | Procéder à une inspection après un atterrissage dur |  | X |  |  |  |  |
|  | Procéder à une inspection après un foudroiement |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Dimensions / Zones** | | | | | | | |
|  | Localiser les composants par station / zone |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer des mesures de symétrie |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Levage et Mise sur berceau** | | | | | | | |
|  | Participer à la mise sur vérin train avant ou queue |  | X |  |  |  |  |
|  | Participer à la mise sur vérin de l’aéronef complet |  | X |  |  |  |  |
|  | Charger sur palette ou une élingue un équipement majeur |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Mise à niveau / Pesée** | | | | | | | |
|  | Effectuer une mise à niveau/centrage |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une pesée |  | X |  |  |  |  |
|  | Préparer l'aéronef pour la pesée et le centrage |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer un inventaire de la liste des équipements aéronefs |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Tractage et Roulage** | | | | | | | |
|  | Tracter l'aéronef |  | X |  |  |  |  |
|  | Participer au tractage |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Parking et amarrage** | | | | | | | |
|  | Amarrer l'aéronef |  | X | X |  |  |  |
|  | Garer, stocker l’aéronef et installer les caches |  | X | X |  |  |  |
|  | Installer l’aéronef dans les docks |  | X |  |  |  |  |
|  | Stocker les pales du rotor |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Etiquettes et Plaques signalétiques** | | | | | | | |
|  | Vérifier les étiquettes de l’aéronef |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier les marques signalétiques de l’aéronef |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Entretien courant** | | | | | | | |
|  | Effectuer les pleins carburants |  | X | X |  |  |  |
|  | Vidanger les réservoirs carburants |  | X | X |  |  |  |
|  | Transférer du carburant d’un réservoir à un autre |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier / ajuster la pression des pneumatiques |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier / compléter le niveau d'huile |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier / compléter les niveaux hydrauliques |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier / compléter la pression des accumulateurs |  | X |  |  |  |  |
|  | Pressuriser un système pneumatique |  | X |  |  |  |  |
|  | Graisser l'aéronef |  | X |  |  |  |  |
|  | Brancher le groupe de parc |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer l’entretien courant du système toilettes/eaux usées |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer la visite Prévol / Visite journalière |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Analyse des vibrations et du bruit** | | | | | | | |
|  | Analyser un problème de vibration hélicoptère |  | X |  |  |  |  |
|  | Analyser un spectre de bruit |  | X |  |  |  |  |
|  | Analyser un spectre de vibration d’un moteur |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Conditionnement d'air** | | | | | | | |
|  | Remplacer un réchauffeur à combustion |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une vanne de régulation |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une vanne de décharge |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une vanne de sécurité |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une machine à cycle de vapeur |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une machine à cycle d’air |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un ventilateur cabine |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un échangeur thermique |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un contrôleur de pression cabine |  | X | X |  |  |  |
|  | Nettoyer les vannes de décharge |  | X |  |  |  |  |
|  | Désarmer / réarmer une vanne d’isolation du compartiment cargo |  | X |  |  |  |  |
|  | Désarmer / réarmer les composants de la ventilation de l’avionique |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du système de conditionnement d’air/réchauffage |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du système de pressurisation |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Pilote automatique** | | | | | | | |
|  | Remplacer une servocommande |  | X |  |  |  |  |
|  | Installer un câble-bride |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un boîtier de contrôle ou LRU |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer un amplificateur |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du pilote automatique |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement de l’amortisseur de lacet |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier et régler l’embrayage d’une servocommande |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer le réglage des gains du pilote automatique |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement des compensateurs de Mach |  |  | X |  |  |  |
| 65. | Effectuer une recherche de panne |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier le système d’atterrissage automatique |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du système de gestion de vol (FMS) |  |  | X |  |  |  |
| 68. | Vérifier le système d’augmentation de stabilité |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Communication** | | | | | | | |
|  | Remplacer l'émetteur/récepteur VHF |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer l'émetteur/récepteur HF |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer une antenne |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer des déperditeurs d’électricité statique |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer un essai opérationnel des radios |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier le Ratio d’Onde Stationnaire d’une antenne |  |  | X |  |  |  |
|  | Effectuer un essai opérationnel du SELCAL |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer un essai fonctionnel du système d’annonces pour passagers |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer un essai fonctionnel de l’interphone |  | X | X |  |  |  |
|  | Réparer un câble coaxial |  |  | X |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier le système SATCOM |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Electricité** | | | | | | | |
|  | Charger une batterie acide/plomb |  | X | X |  |  |  |
|  | Charger une batterie Ni-Cad |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier la capacité de la batterie |  | X | X |  |  |  |
|  | Décharger complétement et recharger une batterie Ni-Cad |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer une génératrice, un alternateur |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer des interrupteurs |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer des disjoncteurs |  | X | X |  |  |  |
|  | Régler un régulateur de tension |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer un régulateur de tension |  | X | X |  |  |  |
|  | Modifier une analyse de la distribution des charges électriques |  | X | X |  |  |  |
|  | Réparer/Remplacer un câble d’alimentation électrique |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer l’essai fonctionnel d’une génératrice, d’un alternateur |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer l’essai fonctionnel d’un régulateur de tension |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer l’essai fonctionnel de la génération de secours |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Equipements et aménagements** | | | | | | | |
|  | Remplacer les moquettes |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer les sièges équipage |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer les sièges passagers |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les enrouleurs à inertie |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier l’état des ceintures de sécurité |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les équipements de secours |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier la conformité réglementaire de l’ELT |  |  | X |  |  |  |
|  | Réparer le réservoir des toilettes |  | X |  |  |  |  |
|  | Déposer et installer les aménagements intérieurs |  | X |  |  |  |  |
|  | Réparer un habillage siège |  | X |  |  |  |  |
|  | Modifier la configuration cabine |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un actionneur du système de chargement cargo |  | X |  |  |  |  |
|  | Tester le système de chargement cargo |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer les cordes et toboggans d’évacuation |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Protection incendie** | | | | | | | |
|  | Vérifier le contenu des bouteilles d’extincteurs |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du système de détection de fumée et incendie |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier le contenu des extincteurs de la cabine |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le système de détection de fumée des toilettes |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier l’étanchéité d’une cloison entre cabine et cargo |  | X |  |  |  |  |
|  | Installer une bouteille d’extincteur |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une cartouche de percussion |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche une panne |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les câblages et les boucles de détection incendie moteur |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Commandes de vol** | | | | | | | |
|  | Inspecter les commandes de vol primaires et les composants associés selon l‘AMM |  | X |  |  |  |  |
|  | Déployer et rétracter les volets et becs |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer le stabilisateur horizontal |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un destructeur de portance ou aérofrein |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer l'élévateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Désactiver et réactiver une servocommande d’aileron |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un aileron |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une gouverne de direction |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un volet compensateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Installer un câble de commande et ses fixations |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un bec |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un volet |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une servocommande |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un actionneur de volet |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler les commandes de vol primaires |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler un tab de compensation |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler la tension des câbles de commande |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les plages de débattement et le sens de déplacement des gouvernes |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le montage correct et le verrouillage / freinage d’une gouverne |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X | X |  |  |  |
|  | Réaliser un essai fonctionnel des commandes de vol |  | X |  |  |  |  |
|  | Réaliser un essai fonctionnel des volets |  | X |  |  |  |  |
|  | Réaliser un essai fonctionnel de l’ensemble manche de commande latéral |  | X |  |  |  |  |
|  | Réaliser un essai fonctionnel du plan horizontal réglable |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier l’usure du système de commande du plan horizontal réglable |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Carburant** | | | | | | | |
|  | Mettre en œuvre le drainage d’eau |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une pompe de gavage carburant |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un sélecteur carburant |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un réservoir carburant |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier / remplacer des vannes carburant |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer des indicateurs de niveau magnétiques |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer une vanne de drainage d’eau |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier et calculer manuellement le contenu en carburant |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier les filtres |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le débit du circuit d’alimentation |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier la calibration des jauges carburant |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement des sélecteurs d’alimentation |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement des vide-vite |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement des transferts entre réservoirs |  | X |  |  |  |  |
|  | Vidanger les réservoirs sous pression |  | X |  |  |  |  |
|  | Avitailler sous pression en commande manuelle |  | X |  |  |  |  |
|  | Activer / désactiver les vannes de transfert, vidange, alimentation croisée et remplissage |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Hydraulique** | | | | | | | |
|  | Remplacer une pompe hydraulique sur un moteur |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier et remplacer un filtre sur une bâche |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une pompe hydraulique de secours |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une pompe ou génératrice à moteur hydraulique |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un accumulateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le fonctionnement d’une vanne d’isolation |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier des filtres et témoins de colmatage |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les systèmes d'indication |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer des essais fonctionnels |  | X | X |  |  |  |
|  | Pressuriser et dépressuriser les circuits hydrauliques |  | X |  |  |  |  |
|  | Mettre en œuvre l’unité de transfert de puissance |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une unité de transfert de puissance |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Protection contre le givrage et la pluie** | | | | | | | |
|  | Remplacer une pompe |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un temporisateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Inspecter et réparer un boudin de dégivrage d’hélice |  | X |  |  |  |  |
|  | Tester le dégivrage d’hélice |  | X |  |  |  |  |
|  | Inspecter ou tester le dégivrage de bord d’attaque |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une vanne de dégivrage ou antigivrage |  | X |  |  |  |  |
|  | Installer un moteur d'essuie-glaces |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du système |  | X |  |  |  |  |
|  | Test opérationnel dégivrage du tube Pitot |  | X | X |  |  |  |
|  | Test opérationnel dégivrage de la sonde température |  | X | X |  |  |  |
|  | Test opérationnel du dégivrage de la voilure |  | X |  |  |  |  |
|  | Aide au test opérationnel du dégivrage de l’entrée d’air moteur (moteur en marche) |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Systèmes d’indication et d’enregistrement** | | | | | | | |
|  | Remplacer l'enregistreur de données (FDR) |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer l'enregistreur de conversations (CVR) |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer la montre |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer l’indicateur principal d’alarme |  | X | X |  |  |  |
|  | Récupérer les données enregistrées dans le FDR |  |  | X |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  |  | X |  |  |  |
|  | Mettre en œuvre les procédures sur les composants sensibles à l’électricité statique (ESDS) |  |  | X |  |  |  |
|  | Contrôler les exigences relatives aux champs radioactifs intenses (HIRF) |  | X | X |  |  |  |
|  | Démarrer et arrêter le système d’affichage électronique |  | X | X |  |  |  |
|  | Utiliser l’auto-test du calculateur de maintenance |  | X | X |  |  |  |
|  | Faire un test au sol avec le calculateur d’alarme |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Train d'atterrissage** | | | | | | | |
|  | Assembler une roue |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une roue du train principal |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une roue de train avant |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un actionneur d‘orientation de train avant ou de bogie |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un actionneur de rétraction de train |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un système de verrouillage haut ou bas |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un amortisseur de shimmy |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler le système d’orientation roulette de nez |  | X |  |  |  |  |
|  | Test fonctionnel de l’orientation roulette de nez |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer les joints de la jambe d'amortisseur |  | X |  |  |  |  |
|  | Maintenance de l'amortisseur |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un bloc de freins |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une vanne de répartition de freinage |  | X |  |  |  |  |
|  | Purger les freins |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un ventilateur de bloc-frein |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le dispositif anti-patinage |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier la rentrée des trains |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un amortisseur élastique |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler les microcontacts |  | X |  |  |  |  |
|  | Gonfler et faire l’appoint d’huile d’un amortisseur |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer un essai du système de freinage automatique |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer des patins d’hélicoptère |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer des garnitures de patin d’hélicoptère |  | X |  |  |  |  |
|  | Empaqueter et vérifier des flotteurs |  | X |  |  |  |  |
|  | Inspecter ou tester le système de flottaison |  | X |  |  |  |  |
|  | Tester le système de sortie de train en secours |  | X |  |  |  |  |
|  | Test opérationnel des portes de train |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Eclairages** | | | | | | | |
|  | Réparer/Remplacer un feu anticollision |  | X | X |  |  |  |
|  | Réparer/Remplacer un phare d'atterrissage |  | X | X |  |  |  |
|  | Réparer/Remplacer un feu de navigation |  | X | X |  |  |  |
|  | Réparer/Remplacer l'éclairage interne |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer une lampe d’inspection du givrage |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer une lampe d’éclairage du logo |  | X | X |  |  |  |
|  | Réparer/Remplacer l'éclairage secours |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier le fonctionnement de l'éclairage secours |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Instruments** | | | | | | | |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X | X |  |  |  |
|  | Étalonner un indicateur de cap magnétique |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer un anémomètre |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer un altimètre |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer une centrale aérodynamique |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer un indicateur directeur d’altitude (ADI) |  |  | X |  |  |  |
|  | Remplacer un indicateur d’attitude horizontale (HSI) |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier l'absence de fuite sur un circuit pitot / statique |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement d'un gyroscope directionnel |  | X | X |  |  |  |
|  | Vérifier la calibration des instruments anémométriques |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer le compas |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du système du directeur de vol |  |  | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Surveillance** | | | | | | | |
|  | Effectuer une recherche de panne |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du radar météorologique |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du doppler |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du TCAS |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement de l'ATC Transpondeur |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier l’étalonnage du système d’indication d’altitude pression |  |  | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Navigation** | | | | | | | |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du système de navigation inertielle |  |  | X |  |  |  |
|  | Renseigner la table d’erreur quadrantale pour le système ADF |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier le GPS |  |  | X |  |  |  |
|  | Tester le système de surveillance des vibrations (AVM) |  |  | X |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du système marker |  |  | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Oxygène** | | | | | | | |
|  | Inspecter les équipements oxygène de l’aéronef |  | X |  |  |  |  |
|  | Purge et recharger les équipements oxygène |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un régulateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un générateur d'oxygène |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du système oxygène équipage |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le déploiement automatique des masques à oxygène |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Systèmes Pneumatique** | | | | | | | |
|  | Remplacer un filtre |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une vanne d’isolation |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une vanne de régulation |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un compresseur |  | X |  |  |  |  |
|  | Recharger le dessiccateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Mettre au point un régulateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Faire une recherche de fuites |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Systèmes de dépression** | | | | | | | |
|  | Inspecter un circuit de dépression selon l’AMM |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une pompe à vide |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier/remplacer des filtres |  | X |  |  |  |  |
|  | Mettre au point le régulateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
| **Eaux usées** | | | | | | | |
|  | Remplacer une pompe à eau |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un robinet |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer la pompe toilette |  | X |  |  |  |  |
|  | Test fonctionnel du chauffe-eau |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | Inspecter la fermeture du couvercle de la poubelle |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Système de maintenance embarqué** | | | | | | | |
|  | Récupérer les données du calculateur central de maintenance (CMU) |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer le calculateur central de maintenance (CMU) |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer un test intégré (BITE) |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Structures** | | | | | | | |
|  | Évaluer des dommages |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une réparation de structure métallique |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une réparation de structure en composite |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une réparation de structure en bois |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une réparation de revêtement en tissu |  | X |  |  |  |  |
|  | Entoiler une surface de commande de vol |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer un traitement corrosion |  | X |  |  |  |  |
|  | Appliquer un traitement de protection |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Portes** | | | | | | | |
|  | Inspecter une porte passager selon l’AMM |  | X |  |  |  |  |
|  | Monter/régler le mécanisme de verrouillage |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler un escalier escamotable |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement des issues de secours |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer un essai du système de surveillance des portes |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X | X |  |  |  |
|  | Démonter et installer une porte passager selon l’AMM |  | X |  |  |  |  |
|  | Démonter et installer une issue de secours selon l’AMM |  | X |  |  |  |  |
|  | Inspecter une porte cargo selon l’AMM |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Hublots Fenêtres** | | | | | | | |
|  | Remplacer un pare-brise |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une fenêtre de cockpit |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une fenêtre de cabine |  | X |  |  |  |  |
|  | Réparer des rayures |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Voilure** | | | | | | | |
|  | Réparer le revêtement |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer un entoilage |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un saumon |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une nervure |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un panneau de réservoir structurel |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier l’incidence |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Hélices** | | | | | | | |
|  | Assembler une hélice après le transport |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une hélice |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un régulateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler un régulateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer des vérifications statiques |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le fonctionnement au cours d’un point fixe |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le plan de rotation |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le réglage des microcontacts |  | X |  |  |  |  |
|  | Évaluer les dommages d’une pale selon l’AMM |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer un équilibrage dynamique de l’hélice |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Rotor Principal** | | | | | | | |
|  | Installer le rotor |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer les pales |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer les systèmes d'amortissement |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le plan de rotation |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier l'équilibrage statique |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier l'équilibrage dynamique |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Entraînement du rotor principal** | | | | | | | |
|  | Remplacer le mât rotor |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer l’arbre d’entraînement |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer le système d’embrayage/roue libre |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer la courroie d’entraînement |  | X |  |  |  |  |
|  | Installer la boîte de transmission principale |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer la révision de la boîte de transmission principale |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les détecteurs de limaille boîte de transmission principale |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Rotor arrière** | | | | | | | |
|  | Installer le rotor |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer des pales |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Entraînement du rotor arrière** | | | | | | | |
|  | Remplacer la boîte de transmission arrière |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer les cardans |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer la révision de la boîte de transmission arrière |  | X |  |  |  |  |
|  | Installer la transmission |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les détecteurs de limaille |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier / installer les paliers et supports |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier / installer les accouplements flexibles |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier l’alignement des arbres d’entrainement |  | X |  |  |  |  |
|  | Installer et régler des arbres d’entrainement |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Commandes de vol du rotor** | | | | | | | |
|  | Installer le plateau cyclique |  | X |  |  |  |  |
|  | Installer le combinateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Ajuster les biellettes de pas |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler le collectif |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler le cyclique |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler l’anti-couple |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier l’assemblage et les freinages des commandes de vol |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le fonctionnement et le sens d‘action des commandes de vol |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Moteurs** | | | | | | | |
|  | Installer un bâti de dépose moteur |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un moteur |  | X |  |  |  |  |
|  | Réparer un déflecteur de refroidissement |  | X |  |  |  |  |
|  | Réparer un capot moteur |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler les volets de capot moteur |  | X |  |  |  |  |
|  | Réparer un câblage défectueux |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | Participer à une ventilation sèche |  | X |  |  |  |  |
|  | Participer à une ventilation humide |  | X |  |  |  |  |
|  | Participer à un démarrage moteur en mode manuel |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Moteurs à piston** | | | | | | | |
|  | Déposer/Reposer un réducteur |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le faux rond d’un vilebrequin |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le jeu des soupapes |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le taux de fuite de compression |  | X |  |  |  |  |
|  | Extraire un goujon cassé |  | X |  |  |  |  |
|  | Installer un filetage rapporté (helicoil) |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer un point fixe |  | X |  |  |  |  |
|  | Relever/vérifier le régime moteur nominal |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Moteurs à turbines** | | | | | | | |
|  | Remplacer un module |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une pale de soufflante |  | X |  |  |  |  |
|  | Inspecter la section chaude / utiliser un endoscope |  | X |  |  |  |  |
|  | Laver un moteur ou compresseur |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer un point fixe |  | X |  |  |  |  |
|  | Relever la poussée de référence |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer un suivi des paramètres moteur et des tendances |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Régulation carburant, moteurs à piston** | | | | | | | |
|  | Remplacer une pompe entraînée par le moteur (EDP) |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler la correction automatique de richesse / la compensation altimétrique |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler la correction automatique de pression d’admission |  | X |  |  |  |  |
|  | Installer un carburateur/injecteur |  | X |  |  |  |  |
|  | Mettre au point un carburateur/injecteur |  | X |  |  |  |  |
|  | Nettoyer les buses d’injection |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un starter |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le réglage du flotteur du carburateur |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Régulation carburant, moteurs à turbine** | | | | | | | |
|  | Remplacer un régulateur (FCU) |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un contrôleur électronique (EEC/ECU/FADEC) |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer un débitmètre |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une pompe entraînée par le moteur |  | X |  |  |  |  |
|  | Nettoyer/vérifier les injecteurs carburant |  | X |  |  |  |  |
|  | Nettoyer/remplacer des filtres |  | X |  |  |  |  |
|  | Mettre au point un régulateur (FCU) |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer le test fonctionnel d‘un FADEC |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Systèmes d'allumage, piston** | | | | | | | |
|  | Remplacer une magnéto |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un vibreur d’allumage |  | X |  |  |  |  |
|  | Changer les bougies |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les bougies |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les câbles d’allumage haute tension |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer les câbles d’allumage |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler l’allumage |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier la mise à la masse. |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Systèmes d'allumage, turbine** | | | | | | | |
|  | Effectuer le test fonctionnel d‘un système d’allumage |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les bougies / éclateurs |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les câbles haute tension |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le bon fonctionnement du boîtier d’allumage |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer le boîtier d’allumage |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de pannes |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Commandes moteur** | | | | | | | |
|  | Régler les manettes commande de poussée |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler les commandes de pas (RPM) |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler le robinet de richesse |  | X |  |  |  |  |
|  | Brocher les manettes de commande de gaz |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les commandes de synchronisation (multimoteur) |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier l’assemblage et le freinage des commandes |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier la course et le sens d’action des commandes |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler les microcontacts du piédestal |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Indications moteur** | | | | | | | |
|  | Remplacer un indicateur moteur |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer une sonde température huile |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer des thermocouples |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer un étalonnage des indications |  | X | X |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X | X |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Echappement, piston** | | | | | | | |
|  | Remplacer un joint d’échappement |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier la tenue d’une réparation par soudure |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier par une mise sous pression le manchon de chauffage d’air cabine |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Echappement, Turbine** | | | | | | | |
|  | Remplacer une tuyère d’échappement |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un carénage d’échappement |  | X |  |  |  |  |
|  | Installer des régulateurs |  | X |  |  |  |  |
|  | Inspecter / remplacer des inverseurs de poussée |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un composant des inverseurs de poussée |  | X |  |  |  |  |
|  | Désarmer / réarmer des inverseurs de poussée |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer le test opérationnel des inverseurs de poussée |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Huile** | | | | | | | |
|  | Remplacer l’huile |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier les filtres |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler une vanne de limitation de pression |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer le réservoir d’huile |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer la pompe à huile |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer le radiateur d’huile |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer la vanne coupe-feu |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer un test de dilution de l’huile |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Démarrage** | | | | | | | |
|  | Remplacer un démarreur |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un relais de démarrage |  | X | X |  |  |  |
|  | Remplacer une vanne de démarrage |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier la vitesse de rotation induite par le démarreur |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Turbines pour moteurs à pistons** | | | | | | | |
|  | Remplacer un turbo ou une turbine de récupération de puissance (PRT) |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un compresseur |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer une protection thermique |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un papillon de décharge (waste gate) |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler le contrôleur de densité |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Injection d’eau dans le moteur** | | | | | | | |
|  | Remplacer la pompe eau/méthanol |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le débit du système eau/méthanol |  | X |  |  |  |  |
|  | Régler le contrôleur du système eau/méthanol |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier la qualité du liquide |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Boîte de transmission vers accessoires** | | | | | | | |
|  | Remplacer la boîte de transmission vers les accessoires |  | X |  |  |  |  |
|  | Remplacer un arbre d’entraînement |  | X |  |  |  |  |
|  | Vérifier le bouchon magnétique |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Groupe auxiliaire de puissance (APU)** | | | | | | | |
|  | Démonter / Installer un APU |  | X |  |  |  |  |
|  | Démonter / Installer l’actionneur de vanne d’entrée d’air |  | X |  |  |  |  |
|  | Faire un test opérationnel de l’arrêt d’urgence |  | X |  |  |  |  |
|  | Faire un test opérationnel de l’APU |  | X |  |  |  |  |
|  | Inspecter la section chaude |  | X |  |  |  |  |
|  | Effectuer une recherche de panne |  | X |  |  |  |  |
|  | | | | | | | |
| **Autres tâches non listées ci-dessus** | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Rappel :

* **Au moins 50%** des tâches applicables à la catégorie et à l’aéronef, constituant un échantillon représentatif, doivent avoir été réalisées pour l’avalisation de la QT du premier aéronef.
* La liste des tâches peut être **réduite à 30%** des tâches applicables à la catégorie et à l’aéronef, constituant un échantillon représentatif, pour l’avalisation de la QT d’un second aéronef du même constructeur.
* La liste des tâches peut être **réduite à 20%** des tâches applicables à la catégorie et à l’aéronef, constituant un échantillon représentatif, pour l’avalisation de la QT d’un troisième aéronef du même constructeur.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nom, Prénom(s) des Superviseurs** | **N° Licence Partie-66** | **Trigramme** | **Signature** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Nombre total de tâches B1, B3, B2, B2L (2) applicables à l’aéronef : |  |
|  | |
| Nombre total de tâches réalisées B1, B3, B2, B2L (2): |  |
|  | |
| Pourcentage de tâches réalisées : |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom du Responsable de l’Organisme d’Entretien ou du Propriétaire : |  | Signature : |  | Date de validation : |  |

Notes :

 (1) Cocher impérativement toutes les tâches applicables à l’aéronef

 (2) Rayer la mention inutile