## ATTESTATION DE CONFORMITE AU REGLEMENT DES RADIOCOMMUNICATIONS DE L’UNION INTERNATIONALE DES TELECOMMUNICATIONS

***Aéronefs NON éligibles à un certificat de navigabilité conforme à l’annexe 8 de l’OACI***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 type d'aéronef | | | | | | 2 constructeur de l’aéronef | | | | | | |
| 3 marques d'immatriculation | | | | | | 4 numéro de série | | | | | | |
| 5 liste des vhf | | | | | | | | | | | |
|  | (\*) | qt | fabricant | type | | Part No. | | 8.33 kHz | | ref. ac / justificat. |  |
|  |  |  |  |  | |  | | oui /non | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  | | oui /non | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  | | oui /non | |  |  |
| liste des balises de détresses (ELT) | | | | | | | | | | | |
|  | (\*) | qt | fabricant | type | | Part No. | | 406 MHz (\*\*) | | ref. ac / justificat. |  |
|  |  |  |  |  | |  | | oui /non | |  |  |
|  |  |  |  |  | |  | | oui /non | |  |  |
| liste des autres émetteurs | | | | | | | | | | | |
|  | (\*) | qt | fabricant | type | | | Part No. | reference ac / justifications | | |  |
|  |  |  |  |  | | |  |  | | |  |
|  |  |  |  |  | | |  |  | | |  |
|  |  |  |  |  | | |  |  | | |  |
|  |  |  |  |  | | |  |  | | |  |
| (\*) Cocher la case en cas d’ajout d’un nouvel émetteur ou de modification d’un émetteur existant  (\*\*) Dans le cas d'une balise 406Mhz, la confirmation de l'enregistrement d’ELT dans la base de données des services de recherche et de sauvetage <https://www.registre406.cnes.fr/homepage> et le compte rendu du codage de la balise, doivent être joints à la demande. | | | | | | | | | | | |
| 6 Installation sur aéronef  *« J’atteste que la station d’émission de l’aéronef est conforme aux exigences du règlement de radiocommunication de l’Union Internationale des Télécommunications :*   * + - * + *Les émetteurs ont des caractéristiques conformes aux exigences de l’UIT (voir § 5) ;*         + *L’installation sur aéronef est conforme aux instructions des fabricants, de l’aéronef et aux règles de l’art ;*         + *La station d’émission a été entretenue de façon à garantir le maintien dans le temps de la conformité de l’installation ;*         + *Aucun défaut connu n’affecte le bon fonctionnement de la station d’émission. »*   Cocher la case si l’aéronef est neuf. | | | | | | | | | | | |
| 7 CODE 24 BITS DU TRANSPONDEUR  Dans le cas où la station d’émission contient un transpondeur, cocher cette case et inscrire le code 24 bits  programmé, au format hexadécimal, ci-après : | | | | | | | | | | | |
| 8 Nom, Prénom | | | | | 9 Date (jour, mois, année) | | | | 10 Signature | | |
| 11 Qualité du signataire :  Propriétaire  Représentant d’un organisme de maintenance agréé pour l’entretien de l’IRB (*obligatoire si la liste du §5 contient un transpondeur*) :   * Nom de l’organisme : * N° d’agrément : | | | | | | | | | 12 Coordonnées  E-mail :  Téléphone :  Fax : | | |
| 12 Nom et adresse du destinataire final de la LSA | | | | | | | | | 13 Visa d’OSAC | | |