| | |
|---|---|
| **Référence et indice de révision de l'AltMOC / *Reference number and revision of the AltMOC*** | **2026-09-30 –partie CAO–AMOC-FR-N°09** Ind. A |
| **Suivi des révisions / *Update log* :** | N/A |
| **Date d'approbation par DSAC/NO / *Approval date* :** | 30/09/2026 |

**Titre de l'AltMOC / *AltMOC's title* :**

**Délivrance par les organismes d'entretien Partie CAO d'EASA Form 1 « composant » sur la base du formulaire FAA Form 8130-3 (FAA) avec le statut « Rebuilt » en case 11**

*Issuance of EASA Form 1 « component » by FR CAO organisations based on form FAA Form 8130-3 (FAA) whith « Rebuilt » status in block 11.*

**Résumé de l'AltMOC / *AltMOC's summary* :**

*A compter de la date de publication du présent AltMOC, un organisme disposant d'un agrément Partie CAO délivré par la France est autorisé à émettre un « EASA Form 1 » pour une pièce ou un élément d'aéronef (hors moteur) disposant d'un « FAA Form 8130- 3 » avec le statut « Rebuilt » en case 11, dans le respect des conditions (a) à (f) du moyen de conformité* **2026-09-30 –partie CAO–AMOC-FR-N°09**.

*As of the issue date of this AltMOC, an organization with a Part CAO approval issued by France is authorized to issue an "EASA Form 1" for an aircraft part or component (excluding engines) received with an "FAA Form 8130-3" with the status "Rebuilt" in block 11, in compliance with conditions (a) to (f) of alternative means of compliance "2026-09-30 –partie CAO–AMOC-FR-N°09".*

**Référence et retranscription de l'article règlementaire auquel répond l'AltMOC / *Reference of the requirements to which complies this AltMOC* :**

*CAO.A.70 - Certificat de remise en service d'éléments d'aéronef*

*[…]*

*a) À l'issue de tous les travaux d'entretien d'éléments d'aéronef exécutés conformément à la présente annexe, un certificat de remise en service d'élément d'aéronef est délivré conformément au point M.A.802 de l'annexe I (partie M) ou au point ML.A.802 de l'annexe V ter (partie ML), selon le cas. Un formulaire 1 de l'AESA est délivré conformément à l'appendice II de l'annexe I (partie M), sauf dans les cas prévus aux points b) ou d) du point M.A.502 de l'annexe I (partie M) et au point ML.A.502 de l'annexe V ter (partie ML) et pour les éléments d'aéronef fabriqués conformément au point c) du point CAO.A.020.*

*[…]*

*(a) At the completion of all component maintenance in accordance with this Annex, a component CRS shall be issued in accordance with point M.A.802 of Annex I (Part-M) or point ML.A.802 of Annex Vb (Part-ML), as applicable. An EASA Form 1 shall be issued in accordance with Appendix II to Annex I (Part-M), except as provided for in points (b) or (d) of point M.A.502 of Annex I (Part-M) and point ML.A.502 of Annex Vb (Part-ML) and for components fabricated in accordance with point (c) of point CAO.A.020.*

*[…]*

**Référence et retranscription du/des AMC EASA concernés par l'AltMOC / *Reference and content of the existing AMC affected by the AltMOC* :**

AMC1 CAO.A.70(a) – Certificat de remise en service d'élément d'aéronef :

[…]

2.8. Pièces et éléments d'aéronefs entretenus par des organismes non approuvés conformément à la Partie M Subpart F, Partie CAO ou Partie 145

Pour les pièces et éléments d'aéronefs entretenus par un organisme de maintenance non approuvé conformément à la Partie M Subpart F, Partie CAO ou Partie 145, une attention certaine doit être portée avant leur acceptation. Dans pareil cas, un organisme de maintenance convenablement agréé conformément à la Partie CAO doit établir les conditions satisfaisantes nécessaires à travers :

Ce document est la propriété d'OSAC ; il ne peut être communiqué à des tiers et/ou reproduit sans l'autorisation préalable écrite d'OSAC.

(a) le désassemblage de l'élément d'aéronef afin de permettre la réalisation des inspections suffisantes conformément aux données de maintenance appropriées ;
(b) le remplacement de tous les composants à durée de vie limitée lorsqu'aucune preuve satisfaisante de la durée de vie utilisée n'est disponible et/ou que les composants sont en mauvais état ;
(c) le réassemblage et les tests du composant si besoin ; et
(d) remplir toutes les exigences de certification telles que spécifiées dans le CAO. A.070.

[…]

*AMC1 CAO.A.70(a) Component certificate of release to service*
*[…]*
*2.8. For used components maintained by a maintenance organisation not approved under Part-M Subpart F, Part-CAO or Part-145, due care should be taken before acceptance of such components.*
*In such cases, an appropriately rated maintenance organisation approved under Part-CAO should establish satisfactory conditions by:*
*(a) dismantling the component for sufficient inspection in accordance with the appropriate maintenance data;*
*(b) replacing all service life-limited components when no satisfactory evidence of life used is available and/or the components are in an unsatisfactory condition;*
*(c) reassembling and testing as necessary the component; and*
*(d) completing all certification requirements as specified in CAO.A.070.*
*[…]*

**AltMOC :**

**AMC alternatif au §2.8 de l'AMC1 CAO.A.70(a)** – Certificat de remise en service d'éléments d'aéronef :
Pièces et éléments d'aéronefs entretenus par des organismes non approuvés conformément à la Partie M Subpart F, Partie CAO ou Partie 145.

Pour des pièces et éléments d'aéronefs (hors moteur*) entretenus libérés à l'aide d'un formulaire FAA Form 8130-3 émis au statut « Rebuilt » par un organisme agréé FAA 14 CFR Part 145 (USA) qui ne détient pas un agrément AESA Partie M Subpart F, Partie CAO ou Partie 145, les conditions (a) à (d) décrites dans le §2.8 de l'AMC1 CAO.A.70(a) peuvent être remplacées par les conditions suivantes :

(a) la disponibilité d'un formulaire FAA Form 8130-3 avec le statut « Rebuilt » en case 11 émis suivant l'Order FAA 8130.21H CHG 1 Appendix A - **Figure A-10** « Sample FAA Form 8130-3 for a Rebuilt Product or Article » ;
(b) le formulaire FAA Form 8130-3 est émis au titre de son certificat de production FAA par le détenteur du certificat de type du produit auquel est destiné(e) la pièce ou l'élément d'aéronef ;
(c) la vérification de la conformité avec toutes les consignes de navigabilité applicables ;
(d) la vérification que la pièce ou de l'élément d'aéronef ne présente pas de réparations ou modifications n'ayant pas été approuvées conformément à la Partie 21 ;
(e) l'inspection de la pièce ou l'élément d'aéronef afin de vérifier qu'il est en bon état, y compris et en particulier concernant d'éventuels dommages, corrosion, ou fuites ; et
(f) l'émission d'un EASA Form 1 conformément aux points 2.2, 2.3, 2.4 de l'AMC1 CAO.A.70(a) qui porte la mention suivante en case 12 : « Mise en œuvre de l'AltMOC au 2.8 de l'AMC1 CAO.A.70(a) référencé « 2026-09-30 –partie CAO–AMOC-FR-N°09 ».

** Pour rappel, les moteurs accompagnés de FAA Form 8130-3 « Rebuilt » émis conformément à l'Order FAA 8130.21H CHG 1 Appendix A - **Figure A-12** « Sample FAA Form 8130-3 for a Rebuilt Engine to a Country Within the European Union » sont acceptés dans le système EASA au titre de l'Accord bilatéral USA/EU (cf §7.7 des Technical Implementation Procedure FAA/EASA).*

***Alternate AMC to AMC1 CAO.A.70(a) § 2.8** – Component certificate of release to service:*
*Used aircraft components maintained by organisations not approved in accordance with Part-M Subpart F, Part-CAO or Part-145*

*In the case of used parts or components (excluding engine*) maintained by an FAA 14 CFR Part 145 repair station (USA) that does not hold an EASA Part-M Subpart F, Part-CAO or Part-145 approval, the conditions (a) through (d) described within §2.8 of AMC1 145.A.70(a) may be replaced by the following conditions:*

Ce document est la propriété d'OSAC ; il ne peut être communiqué à des tiers et/ou reproduit sans l'autorisation préalable écrite d'OSAC.

*(a) the availability of an FAA Form 8130-3 with the status "Rebuilt" in block 11 issued pursuant to FAA Order 8130.21H CHG 1 Appendix A - Figure A-10 "Sample FAA Form 8130-3 for a Rebuilt Product or Article";*
*(b) FAA Form 8130-3 is issued under its FAA production certificate by the type certificate holder of the product for which the aircraft part or component is intended;*
*(c) verification of compliance with all applicable airworthiness directives;*
*(d) verification that the component does not contain repairs or modifications that have not been approved in accordance with Part 21;*
*(e) inspection for satisfactory condition including in particular damage, corrosion or leakage; and*
*(f) issuance of an EASA Form 1 in compliance with points 2.2, 2.3, 2.4 of AMC1 CAO.A.70(a) which identifies the following mention in block 12 « Usage of French ALTMOC to §2.8 of AMC1 CAO.A.70(a) and referenced "2026-09-30 –partie CAO–AMOC-FR-N°09" ».*

** As a reminder, engines accompanied by FAA Form 8130-3 "Rebuilt" issued in accordance with FAA Order 8130.21H CHG 1 Appendix A - Figure A-12 "Sample FAA Form 8130-3 for a Rebuilt Engine to a Country Within the European Union" are accepted into the EASA system under the USA/EU Bilateral Agreement (see §7.7 of the FAA/EASA Technical Implementation Procedure)*

**Conditions d'Applicabilité de cet ALTMOC / *Applicability requirements of this ALTMOC* :**

a) Cet AltMOC peut être mis en œuvre par tout organisme Partie CAO détenant un agrément délivré par l'autorité compétente en France, sous réserve d'en avoir décrit les conditions de mise en œuvre dans son manuel d'organisme et/ou procédures associées et obtenu l'accord préalable de l'autorité.
b) Il ne peut servir à une certification de pièce ou élément d'aéronef qu'à compter de sa publication ;
c) Tout organisme certifiant des pièces ou élément d'aéronef en faisant usage de cet AltMOC établit et tient à jour une liste des P/N et le S/N de chaque pièce ou élément d'aéronef concerné(e) et la tient à disposition de l'Autorité compétente.

*a) This ALTMOC can be used by any French Part-CAO approved organisation, provided that it describes in its organisation manual and/or associated procedures the conditions of usage of the AltMOC, and after approval by French Competent Authority.*
*b) It can only be used for the certification of an aircraft part or component from the date of its publication.*
*c) Any organisation certifying parts or components using this AltMOC shall establish and keep up to date a list of P/N and S/N of parts or components certified with this AltMOC and provides the authority with the list upon request during organisation approval oversight.*

Ce document est la propriété d'OSAC ; il ne peut être communiqué à des tiers et/ou reproduit sans l'autorisation préalable écrite d'OSAC.